ACTUALITE

8 avril 2024

La zone de pré-enregistrement EES
sur le terminal d'Eurotunnel à Coquelles est achevée

Getlink poursuit le déploiement de son plan de préparation pour la mise en place du système EES[1] et annonce avoir achevé les travaux de construction du bâtiment de pré-enregistrement EES sur le terminal français d'Eurotunnel à Coquelles.

En 2022, Getlink a lancé un vaste plan d'investissement de 80 millions d'euros sur trois ans (2022-2024), afin d'assurer une mise en œuvre réussie du système frontalier de l'Union européenne EES sur ses deux terminaux de Coquelles et Folkestone. Les travaux de génie civil maintenant achevés, l'installation des premiers kiosques biométriques a pu démarrer et se poursuivra jusqu'au début du mois de mai. Il s'agit d'une étape majeure pour être au rendez-vous du lancement d'EES le 6 octobre prochain.

Ce plan d'investissement prévoit la modification des infrastructures existantes avec la création d'emplacements individuels de stationnement pour les véhicules, l'installation de kiosques biométriques et la mise en place d'une signalétique dynamique.

Désormais terminée, la zone de pré-enregistrement est constituée d'une zone drive couverte pour protéger passagers et équipements des variations climatiques et est équipée d'un système de vidéo-surveillance. D'une superficie de 7000 m², elle peut accueillir jusqu'à 60 véhicules légers simultanément. Chaque place de stationnement sera équipée de deux bornes statiques pour procéder aux contrôles biométriques du visage et des empreintes digitales, qui seront requis pour les ressortissants de pays tiers à leur entrée dans l'Union européenne. Afin de faciliter les contrôles conduits par la PAF, Eurotunnel a également construit un bâtiment dédié ouvrant sur une vue panoramique de la zone de pré-enregistrement et des emplacements pour les véhicules.

Yann Leriche, Directeur général de Getlink a déclaré : "*Nous sommes très satisfaits des progrès réalisés. Pour Getlink, opérateur de la principale frontière terrestre en France, le Tunnel sous la Manche, et qui transporte plus de 70% de passagers britanniques, le principal objectif est de maintenir le même niveau de fluidité, rapidité et simplicité du passage de frontière apprécié de nos clients, tout en respectant ces nouvelles directives EES. Sur la base de l'analyse détaillée des simulations de flux de passagers que nous avons*

[1] L'EES (Entry/Exit System) est un système de contrôles biométriques que l'Union Européenne introduira à ses frontières extérieures pour les ressortissants de pays tiers, à compter du mois d'octobre 2024.

pu réaliser grâce à l'intelligence artificielle, nous savons que nous serons en mesure de continuer à offrir le temps de traversée le plus compétitif."

Fournis par la société française IN Groupe, les kiosques biométriques ont été développés pour répondre au besoin spécifique d'une utilisation extérieure par des passagers se trouvant à bord de véhicules. Ils sont conçus pour résister à des températures élevées, à une luminosité intense ou à de fortes précipitations. Au total, 224 kiosques seront installés sur les deux terminaux, en France et au Royaume-Uni. Eurotunnel a conduit deux sessions de tests auprès de plus de 180 passagers volontaires, qui mettent en exergue la facilité d'utilisation des équipements, leur rapidité et aspect moderne.

Le modèle opérationnel d'Eurotunnel a été conçu sur la base de 2000 passagers ou 700 véhicules par heure, en utilisant un jumeau numérique pour simuler les flux de passagers en journée de haute fréquentation. Grâce à l'intelligence artificielle, l'entreprise a pu reproduire les conditions de fort trafic, développer différents scenarios et décider du nombre de voies nécessaires pour maintenir un trafic fluide sur ses terminaux et sur les autoroutes adjacentes.

Au Royaume-Uni, les travaux de génie civil sont en cours actuellement sur le terminal d'Eurotunnel à Folkestone et devraient s'achever avant l'été pour une installation des kiosques biométriques et les tests en juillet.

****

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO_2 par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

https://www.getlinkgroup.com

Contacts presse : Anne-Sophie de Faucigny : 06. 46.01.52.86 / Isabelle Tourancheau : 07.51.62.61.63