

Le 19 octobre 2023 à 7h30 CET

Getlink : Chiffre d'affaires en hausse de 36% sur les 9 premiers mois de l'année.

► Troisième trimestre 2023

- **Le chiffre d'affaires du Groupe au troisième trimestre 2023 s'élève à 472,5 millions d'euros, en hausse de 1% par rapport à la même période en 2022¹.**
- **Eurotunnel : Chiffre d'affaires en hausse de 4% à 338,5 millions d'euros, porté par la croissance des revenus du Réseau ferroviaire et le déploiement des actions marketing.**
- **Europorte : Croissance de 15% du chiffre d'affaires à 38 millions d'euros.**
- **ElecLink : Le chiffre d'affaires atteint 96 millions d'euros, en baisse de 11%, reflet de l'évolution de la volatilité sur les marchés de l'énergie.**
- **Confiance encore renforcée dans la capacité de Getlink à dépasser un EBITDA de 910 millions d'euros en 2023².**

Yann Leriche, Directeur général du Groupe a ajouté : « *Au troisième trimestre, toutes les entités du Groupe ont fourni une excellente performance opérationnelle, au service de nos clients. L'attractivité du Tunnel sous la Manche a été réaffirmée avec la décision d'Evolyn de lancer un nouveau service de trains passagers à grande vitesse entre la Grande-Bretagne et l'Europe continentale à partir de 2025, confortant ainsi le fort potentiel de croissance du trafic transmanche bas-carbone.* »

¹ L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2022 se fait au taux de change moyen des neuf premiers mois de 2023 de 1£=1,154 €.

² Objectif fixé en février 2023 sur la base du périmètre de consolidation à cette date et d'un taux de change de 1 £ = 1,15 €, à environnement réglementaire et fiscal constant.

► **Troisième trimestre 2023 : éléments marquants**

➤ **Groupe**

- Succès de la deuxième session des Rencontres du Climat, organisée par Getlink en lien avec la Toulouse School of Economics sur le thème de l'impact de l'action climatique des entreprises sur leur coût du capital.
- Dans le cadre de l'optimisation continue de sa structure financière, Getlink a annulé la facilité de crédit de 75 millions d'euros mise en place en 2020. Cette facilité - qui arrivait à échéance en avril 2024 - n'a pas été utilisée. Au 30 juin 2023, le Groupe disposait d'1,3 milliard d'euros de trésorerie.

➤ **Eurotunnel**

- LeShuttle
 - Hausse de 8% du trafic des Navettes Passagers sur les neuf premiers mois de l'année.
 - Légère baisse (-1%) du nombre de véhicules de tourisme en T3, due à l'impact des émeutes urbaines en France sur les trafics de juillet et août, pratiquement rattrapée par la bonne dynamique engendrée par la Coupe du monde de rugby.
 - Confirmation de la position de leader sur le Déroit avec une part de marché voitures de 51,2% au troisième trimestre 2023.
- Lancement d'un appel d'offre pour l'exploitation de la zone commerciale duty-free sur les terminaux français passagers et fret. La clôture de la soumission des offres est prévue en janvier 2024 pour un début d'exploitation à la fin du mois d'avril 2024.
- LeShuttle Freight
 - Baisse du trafic des Navettes Camions de 15% sur le T3, pénalisé par l'environnement économique au Royaume-Uni.
 - Confirmation de la position de leader sur le Déroit avec une part de marché de 34,7% au troisième trimestre 2023.
- Réseau ferroviaire
 - Excellente dynamique du trafic Eurostar affichant une hausse de 16% sur le T3.
 - Annonce par le nouvel opérateur ferroviaire Evolyn du lancement d'un nouveau service passagers à grande vitesse via le Tunnel sous la Manche pour relier Londres et l'Europe continentale à partir de 2025.

➤ **Europorte**

- Démarrage de nouveaux contrats de traction ferroviaire, notamment dans le secteur automobile, ainsi que de nouveaux contrats d'infrastructure ferroviaire tel le Port de Sète. L'activité industrielle s'étoffe également avec le démarrage de la gestion d'une plateforme multimodale spécialisée dans la chimie.
- Renforcement de l'activité d'homologation de nouvelles locomotives, la Traxx MS3 d'Alstom, destinée aux marchés fret et passagers.

➤ ElecLink

- Excellente performance opérationnelle avec 1,2 TWh transportés sur le troisième trimestre et un taux de disponibilité de 100%.

► CHIFFRE D’AFFAIRES : TROISIÈME TRIMESTRE

Chiffres d’affaires du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

En millions d’euros	3^{ème} trimestre 2023 non audité	3^{ème} trimestre 2022 recalculé*	Variation	3^{ème} trimestre 2022 publié**
Navettes Eurotunnel	231,5	235,1	-2%	235,1
Réseau ferroviaire	99,8	84,5	18%	84,3
Autres revenus	7,2	6,4	13%	6,4
Sous-total Eurotunnel	338,5	326,0	4%	325,8
Europorte	38,0	32,9	15%	32,9
ElecLink	96,0	107,4	-11%	107,4
Chiffre d’affaires	472,5	466,3	1%	466,1

* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2023 de 1 £ = 1,154 €.

** Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2022 était de 1 £ = 1,173 €.

A. Groupe

Le chiffre d’affaires consolidé du Groupe au troisième trimestre affiche une croissance de 1% à taux de change constant, à 472,5 millions d’euros.

B. Eurotunnel

À 338,5 millions d’euros, le chiffre d’affaires d’Eurotunnel est en hausse de 4% par rapport au troisième trimestre 2022.

Le chiffre d’affaires de l’activité Navettes atteint 231,5 millions d’euros, en baisse de 2% au troisième trimestre par rapport à la même période de l’année précédente.

Le chiffre d’affaires du Réseau ferroviaire est en hausse de 18% à 99,8 millions d’euros, porté par la hausse des trafics Eurostar.

C. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Après un premier semestre impacté par les grèves de l’opérateur du réseau public ferré en France, Europorte a réalisé au troisième trimestre un chiffre d’affaires en hausse de 15% à 38 millions d’euros.

D. ElecLink

Au 30 septembre, ElecLink a sécurisé plus de 550 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 2023 (représentant 95% de la capacité) et plus de 250 millions d'euros pour 2024 (52% de la capacité), sous condition de la livraison effective du service.

Sur le troisième trimestre, le chiffre d'affaires d'ElecLink est mécaniquement en baisse de 11% par rapport au troisième trimestre 2022, du fait de la réduction des spreads franco-britanniques sur les marchés de l'électricité.

► **PERSPECTIVES**

Getlink réitère sa confiance dans sa capacité à dépasser un EBITDA de 910 millions d'euros en 2023.

Chiffre d'affaires sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

En millions d'euros	Cumul fin sept 2023 non audité	Cumul fin sept 2022 recalculé*	Variation	Cumul fin sept 2022 publié**
Navettes Eurotunnel	570,3	565,2	1%	570,2
Réseau ferroviaire	279,1	212,2	32%	214,0
Autres revenus	20,1	16,7	20%	16,8
Sous-total Eurotunnel	869,5	794,1	9%	801,0
Europorte	111,1	100,5	11%	100,5
ElecLink	425,7	142,1	200%	142,0
Chiffre d'affaires	1 406,3	1 036,7	36%	1 043,5

* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2023 de 1 £ = 1,154 €.

** Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2022 était de 1 £ = 1,173 €.

Pour les neuf premiers mois de l'année, le chiffre d'affaires du Groupe atteint un niveau de 1,406 milliard d'euros, en hausse de 36% par rapport à 2022, porté notamment par les revenus d'ElecLink sur toute la période et la croissance des revenus du réseau ferroviaire.

- Le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** est en hausse de 9% à 869,5 millions d'euros.
- Le chiffre d'affaires d'**Europorte** est en hausse de 11% à 111,1 millions d'euros.
- Le chiffre d'affaires d'**ElecLink** progresse de 200% à 425,7 millions d'euros, **ElecLink** ayant débuté son exploitation le 25 mai 2022.

► LES TRAFICS D'EUROTUNNEL

Trafic du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

		T3 2023	T3 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	283 655	335 541	-15%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme ¹	779 966	788 560	-1%
Trains à grande vitesse (Eurostar) ²	Passagers	3 011 519	2 591 245	16%
Trains de marchandises ³	Nombre de trains	366	379	-3%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc.).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Trafic sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

		Cumulé fin sept 2023	Cumulé fin sept 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	908 090	1 102 374	-18%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme ¹	1 789 865	1 661 019	8%
Trains à grande vitesse (Eurostar) ²	Passagers	8 103 170	5 894 180	37%
Trains de marchandises ³	Nombre de trains	1 099	1 133	-3%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc.).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Passagers** : Dans un marché dynamique, Eurotunnel confirme son statut de leader sur le Détroit avec une part de marché voitures de 51,2% au troisième trimestre, et un trafic en hausse avec près de 1,8 million de véhicules de tourisme transportés sur les neuf premiers mois de l'année.
- **Activité Navettes Camions** : Le trafic de l'activité Camions du Shuttle Fret est en baisse de 18% sur la période janvier - septembre par rapport à 2022, pénalisé par un environnement économique difficile au Royaume-Uni et une vive concurrence. Eurotunnel confirme sa place de premier acteur du transmanche avec une part de marché camions de 34,7% au troisième trimestre.

B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse voyageurs** : Eurostar enregistre un trafic en très forte croissance au troisième trimestre avec plus de 3 millions de voyageurs. Au cours des neufs premiers mois de l'année, plus de 8,1 millions de passagers ont traversé la Manche.
- **Trains de marchandises transmanche** : Le fret ferroviaire transmanche connaît un trafic en baisse de 3% au cours des neuf premiers mois 2023 comparé à la même période en 2022.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Eurotunnel est le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 490 millions de personnes et 101 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte qui offre un vaste éventail de services de transport ferroviaire intégré. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 2 millions de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>