

# COMMUNIQUE

Le 13 février 2015

## **Le terminal du Verdon relancé Europorte remporte l'appel d'offres de Bordeaux Port Atlantique**

Le Port de Bordeaux a confirmé sa décision de retenir Europorte, filiale du Groupe Eurotunnel, comme titulaire en charge de l'exploitation des terminaux du Verdon. Déjà présent sur les grands ports maritimes de Dunkerque, Nantes Saint-Nazaire, Le Havre, Rouen, La Rochelle, Paris et Strasbourg, Europorte va mettre en œuvre son expertise pour mettre en place une chaîne logistique complète allant du déchargement des navires jusqu'à la desserte ferroviaire, permettant un report modal de la route vers les modes massifiés maritimes, fluviaux et ferroviaires dans l'hinterland du port de Bordeaux

Fondé sur trois composantes, un avant-port de l'agglomération bordelaise, une navette ferroviaire et un terminal portuaire, la chaîne logistique sera pilotée par une société de logistique portuaire en vue de fluidifier les flux entre le terminal du Verdon et son hinterland. Europorte prévoit la mobilisation d'environ 70 emplois, de moyens dédiés et un premier investissement de 10 millions d'euros. La réduction de temps de transit et l'accroissement de la capacité d'accueil de navires plus grands vont permettre d'atteindre dès 2016 la gestion de 70 000 conteneurs.

Véritable plate-forme industrielle et logistique répartis sur les 110 kms de l'estuaire de la Gironde, le Grand Port Maritime de Bordeaux, en plein développement, est situé à un carrefour de routes terrestres, fluviales et maritimes et compte 7 terminaux spécialisés. Présent sur de multiples trafics tels que les céréales, les oléagineux, le bois, le papier, les produits pétroliers raffinés, les minerais et les conteneurs, il traite près de 9 millions de tonnes par an.

La relance du Terminal du Verdon est entrée dans sa phase opérationnelle avec un démarrage des activités au Verdon au troisième trimestre 2015.



### **A propos d'Europorte...**

Premier opérateur privé français à avoir obtenu en 2004 une licence l'autorisant à développer des services ferroviaires dans l'ensemble de l'Union européenne, Europorte, filiale de Groupe Eurotunnel spécialisée dans le fret ferroviaire, est implantée sur le réseau français et britannique. Avec plus de 1500 salariés, Europorte apporte des solutions sur-mesure aux industriels en proposant une offre intégrée couvrant la totalité des métiers du fret et de gestion d'infrastructures : de la traction nationale et internationale à la logistique, des services de proximité à la gestion d'embranchements, sans oublier les missions d'opérateur ferroviaire de proximité.

Plus d'infos sur [www.europorte.com](http://www.europorte.com)

### **A propos de Bordeaux Port Atlantique...**

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière
- Pauillac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380
- Blaye : Céréales, Produits chimiques
- Ambès : Produits pétrochimiques, Hydrocarbures
- Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats
- Bassens (terminal multi-vrac) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...
- Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.