



Signature du contrat Eurotunnel / Bombardier

20 mars 2019





COMMUNIQUE

GET 19/16

20 mars 2019

Diffusion à 08h00

Eurotunnel confie la rénovation de ses Navettes Passagers à Bombardier Transport

Dans le cadre de son programme « Mi-Vie » s'étalant de 2018 à 2026, Eurotunnel signe avec Bombardier Transport un contrat pour la rénovation de 9 Navettes « PAX ». Longues chacune de 800 mètres et composées au total de 254 wagons, ces Navettes permettent aux véhicules de tourisme de traverser la Manche en 35 minutes sans que les passagers aient à quitter leur véhicule. Depuis l'ouverture du tunnel sous la Manche et en 25 ans d'exploitation, ces rames ont assuré en moyenne 300 allers/retours par mois et ont permis à 236 millions de passagers de circuler très simplement entre la France et la Grande-Bretagne.

Le montant du contrat, d'une durée de 7 ans, s'élève à 150 millions d'euros (171 millions de dollars US). Les livraisons des rames se dérouleront entre mi-2022 et mi-2026.

Les équipes françaises et belges de Bombardier Transport¹ ont conçu et fabriqué ces Navettes uniques au monde dans les années 1990. Ce premier contrat historique a marqué le début des activités de Bombardier en France qui célèbre cette année ses 30 ans d'implantation sur le site de Crespin dans les Hauts-de-France.

« Acteur majeur de l'industrie ferroviaire, Bombardier met au service d'Eurotunnel son expertise et son expérience pour la rénovation des Navettes transmanche. Ce projet, le plus important en Europe par son ampleur et son ambition, marque une étape importante du développement de notre activité de rénovation et fait de Bombardier le leader incontesté de ce marché en France. En plus de leur savoir-faire, nos équipes pourront s'appuyer sur l'ensemble des expertises d'ingénierie et des process du groupe pour réussir ce projet unique » déclare **Laurent Bouyer, président de Bombardier Transport France**.

« Eurotunnel a choisi de faire confiance à Bombardier Transport pour la rénovation de ses Navettes Passagers qu'ils ont fabriquées il y a 30 ans et dont nous fêtons les 25 ans de mise en service. Cet investissement stratégique, le plus important signé depuis 25 ans, permet à Eurotunnel de maintenir la qualité de service au plus haut niveau et d'affirmer sa confiance dans ses perspectives de long terme », indique **François Gauthey, Directeur général délégué du Groupe**.

Bombardier sera responsable de la rénovation des 9 Navettes composées de 12 wagons à simple-pont pour les autocars, minibus, caravanes et véhicules d'une hauteur supérieure à 1,85 mètre, de 12 wagons à double-pont pour les voitures et les motos, et de 2 wagons chargeurs double-pont, soient 26

¹ Qui a remporté le contrat historique de la fourniture du matériel roulant Transmanche en tant que membre du consortium Euroshuttle Wagon Group



wagons par Navette, plus un wagon chargeur de réserve. Bombardier, conseiller technique du projet, pilotera l'intégration et les opérations de rénovation des rames excepté les wagons chargeurs à simple-pont, ainsi qu'une grande partie des études et achats liés notamment aux équipements à bord.

Eurotunnel se chargera de l'étude et l'achat des principaux équipements comme les freins, portes, portes coupe-feu, détection incendie, HVAC, et des wagons chargeurs simple-pont. Eurotunnel assurera l'homologation des Navettes rénovées auprès des autorités avec le support technique de Bombardier pour la préparation des éléments du dossier.

A propos d'Eurotunnel

Eurotunnel, filiale de Getlink SE, gère l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite des services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Eurotunnel, concessionnaire du tunnel sous la Manche jusqu'en 2086, demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. En 25 ans, ce sont plus de 430 millions de personnes et 86 millions de véhicules qui ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique est devenue un lien vital entre le continent et le Royaume-Uni. <https://www.getlinkgroup.com>

À propos de Bombardier Transport France

Premier site industriel ferroviaire français, près de 2000 personnes travaillent sur le site de Bombardier à Crespin (Nord) dont 500 ingénieurs et cadres. L'entreprise conçoit, construit et met en service une large gamme de matériels et pilote la plateforme de trains à deux niveaux du groupe Bombardier. Aux côtés des exploitants, des équipes spécialisées optimisent la maintenance et la gestion de flotte via la maintenance prédictive et rénovent des matériels comme les tramways 'Mongy' de Lille et 'TFS' de Grenoble. Trois contrats emblématiques sont en cours de production : 1) l'OMNEO, en versions Premium et régionale avec le Regio 2N, est un train extra capacitaire à deux niveaux pour les Régions qui en ont commandé 401 exemplaires dans le cadre d'un contrat signé en 2010; 2) le Francilien est un train suburbain ultra-moderne. Île-de-France Mobilités en a commandé 360 exemplaires à ce jour. Entré en service en décembre 2009, c'est à présent le train le plus performant du réseau SNCF Transilien et circule sur les lignes P, L, J, K et H; 3) Le RER NG, un contrat signé en 2017 dans le cadre d'un consortium pour Ile de France Mobilités, circulera sur les RER E et D.

À propos de Bombardier Transport

Bombardier Transport est un fournisseur mondial de solutions de mobilité qui ouvre la voie avec le plus vaste portefeuille du secteur ferroviaire. Elle offre une gamme complète de solutions : des trains aux sous-systèmes et à la signalisation jusqu'à des systèmes de transport complets clé en main, la technologie de mobilité électrique et les services de maintenance axés sur les données. Combinant technologie et performance avec empathie, Bombardier fournit des solutions intégrées très avantageuses pour les exploitants, les passagers et l'environnement. Ses produits et services sont en exploitation dans plus de 60 pays. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, emploie environ 39 850 personnes.

À propos de Bombardier

Avec plus de 69 500 employés répartis entre quatre secteurs d'activité, Bombardier est un leader mondial de l'industrie du transport, créant des avions et des trains novateurs qui changent la donne sur leur marché. Nos produits et nos services offrent des expériences de transport de calibre international qui établissent de nouvelles normes en matière de confort des passagers, d'efficacité énergétique, de fiabilité et de sécurité.

Avec son siège social situé à Montréal, au Canada, Bombardier possède des installations de production et d'ingénierie dans 28 pays, couvrant les secteurs Transport, Avions d'affaires, Avions commerciaux et Aérostructures et Services d'ingénierie. Les actions de Bombardier se négocient à la Bourse de Toronto (BBD). Pour l'exercice clos le 31 décembre 2017, nos revenus ont été de 16,2 milliards \$ US. Vous trouverez nouvelles et information à l'adresse bombardier.com ou en nous suivant sur Twitter : [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

Contacts presse Eurotunnel

Anne-Laure Desclèves : 01.40.98.04.67
John Keefe : + 44 (0) 1303 284491
Romain Dufour : 01.40.98.04.64
Nadiera Mondongue : 01.40.98.04.86

Contacts presse Bombardier

Anne Froger, France +336 07 78 95 38 – anne.froger@rail.bombardier.com
Will Tanner, UK +447768031663 – will.tanner@rail.bombardier.com
International press desk +49 30 98607 1687 – press@rail.bombardier.com

2019 - 2026



BOMBARDIER



 **BOMBARDIER**
Mercredi 20 mars 2019 à 9h30
Signature du contrat « Mi-Vie »
entre Eurotunnel et Bombardier



2019 - 2026



BOMBARDIER

 **BOMBARDIER**
Mercredi 20 mars 2019 à 9h30
Signature du contrat « Mi-Vie »
entre Eurotunnel et Bombardier

 Navette Pa
Eurotunnel



Design impression / © Eurotunnel



Design impression / © Eurotunnel



Design impression / © Eurotunnel



Design impression / © Eurotunnel

Navettes Passagers d'Eurotunnel

Les 9 Navettes Passagers d'Eurotunnel sont composées de deux rames, l'une à simple-pont pour les autocars, minibus, caravanes et véhicules d'une hauteur supérieure à 1,85 m, l'autre à double-pont pour les voitures et les motos. En configuration normale, une Navette peut transporter 12 autocars et 120 voitures.



Construites par le groupe canadien Bombardier Inc. et Bombardier/ANF en acier inoxydable, elles intègrent des matériaux de revêtements empruntés à l'industrie aéronautique dont notamment des isolants et des produits d'étanchéité adaptés aux hautes températures au niveau des parois, les wagons peuvent résister au feu pendant 30 minutes. Chaque wagon est équipé de portes coupe-feu spécifiques ainsi que des détecteurs de fumées, de chaleur et d'incendie.

La rénovation complète de l'ensemble du parc des Navettes passagers d'ici à 2025 permettra une augmentation de la fiabilité et un renouvellement de l'expérience client (connectivité, affichage, confort, design, climatisation, impact environnemental grâce à la réduction des gaz à effet de serre...).

Rénovation Mi-Vie des navettes PAX transmanche

Le périmètre de rénovation de Bombardier :

Le contrat porte sur la rénovation Mi-Vie de 9 navettes de transport passagers, soit un total de 254 wagons (26 wagons par Navette + 1 wagon chargeur double-pont de réserve) auxquels s'ajoutent 19 wagons à un simple-pont sur lesquelles Bombardier interviendra principalement sur les bogies et pour l'installation du réseau.

- Les wagons simple-pont (SDC) - destinés principalement aux bus
- Les wagons à double-pont (DDC) - destinés aux voitures de tourisme et aux motos
- Les wagons chargeurs à double-pont (DDL) – destinés à l'embarquement des voitures des véhicules de tourisme et motos

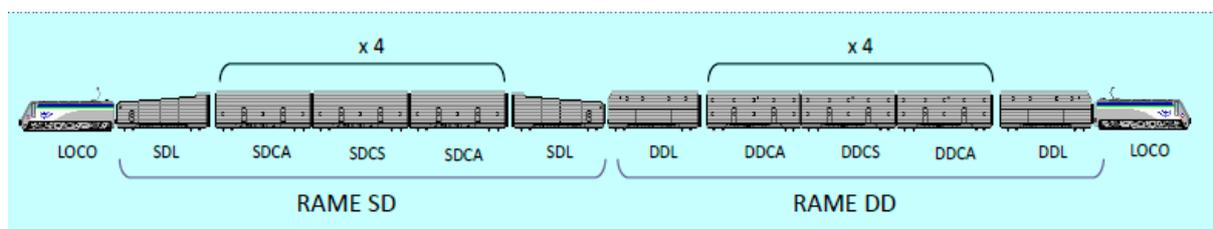


Schéma de composition d'une navette transmanche.

Responsabilités de Bombardier :

- Rôle de conseil technique au déroulement du projet de rénovation
- Pilotage de l'intégration des équipements neufs*
- Pilotage des opérations de rénovation – révision et/ou installation de nouveaux équipements *
- Les études et les achats d'une partie des équipements embarqués qui seront remplacés tels que le réseau, les périphériques réseau (caméras et équipement d'informations passagers), les équipements intérieurs, les toilettes, la tuyauterie, le câblage, etc.
- Bombardier modernisera le design intérieur des véhicules

*en dehors de certains périmètres tels que véhicules loader simple niveau et portes coupe-feu

Périmètre de rénovation de Eurotunnel :

De son côté, Eurotunnel assure le pilotage des rénovations des 19 wagons chargeurs à simple-pont.

Eurotunnel se chargera de l'étude et l'achat de certains équipements comme les freins, portes de chargement, portes coupe-feu, détection incendie, HVAC, et des véhicules loaders simple niveau. Eurotunnel assurera l'homologation des navettes rénovées auprès des autorités compétentes avec le support technique de Bombardier pour la préparation des éléments du dossier.



BOMBARDIER

Planning du contrat :

Études / Lancement approvisionnement de début 2019 à mi 2021

Réalisation d'une navette de pré-série de mi 2021 à Mai 2022

Réalisation des 8 navettes de série de mi 2022 à mi 2026

Pendant la haute saison estivale, les opérations seront suspendues en juillet et en août lorsque Eurotunnel doit pouvoir utiliser tout son matériel roulant pour exploiter la ligne.

Implantation et ressources:

En 2020, phase de pointe du contrat, Bombardier mobilisera jusqu'à 35 ingénieurs et 150 personnes pour les opérations.

Les activités d'ingénierie de Bombardier seront effectuées à Crespin. De plus, Bombardier va créer un plateau projet à Lille pour faciliter une interaction forte et régulière avec les équipes projet d'Eurotunnel.

Les opérations de rénovation seront réalisées dans un espace dédié à Bombardier sur le site d'Eurotunnel à Coquelles pendant 5 ans.



L'activité Services de Bombardier Transport

La division des services de Bombardier Transport est un chef de file mondial en matière de services d'exploitation et de maintenance, de réparation et de modernisation des matériels roulants tout au long de leur cycle de vie.

Les projets de rénovation visent d'une part à garantir la durée de vie des matériels roulants et d'autre part à améliorer leur performance en exploitation et l'expérience passager en les modernisant avec les dernières technologies ferroviaires. Au travers d'une rénovation, Bombardier Transport avec ses savoir-faire apporte aux opérateurs une meilleure maintenabilité, une efficacité énergétique améliorée, un confort et une sécurité accrues pour les passagers.

Bombardier Transport a effectué de nombreux projets de rénovation de matériel roulant dans le monde. Ces services ne sont pas exclusifs au matériel roulant construit par Bombardier Transport.

En France, Bombardier dispose d'une équipe de spécialistes disposant d'une forte expérience de la modernisation des trains avec des projets menés auprès de la SNCB, des tramways 'Mongy' de Lille et 'TFS' de Grenoble. Les équipes Bombardier sont par ailleurs en charge d'un projet de rénovation du métro de Lyon et des TER de la région AURA.

C'est cette expertise et expérience reconnues que Bombardier met au service d'Eurotunnel pour la rénovation des navettes transmanche d'Eurotunnel. Cette rénovation constitue le projet de rénovation le plus important en Europe de par son ampleur et sa complexité. Les équipes de Bombardier Services pourront s'appuyer sur l'ensemble des expertises et process du groupe pour réussir ce projet unique.

Bombardier apporte son expérience internationale dans les domaines de gestion de projet, d'ingénierie, d'achats et d'industrialisation, et plus particulièrement en ce qui concerne l'organisation industrielle et le contrôle qualité.

Le périmètre d'intervention comprend notamment les opérations de modernisation suivantes :

- Systèmes d'information
- Aménagements des voitures-passagers, dont des installations pour personnes à mobilité réduite
- Éclairage, éclairage moderne à DEL
- Espaces de rangement des bagages
- Propreté
- Sécurité, dont la TVCF
- Confort, chauffage et climatisation
- Ponctualité
- Disponibilité et fiabilité des trains
- Systèmes de diagnostic
- Facilité de maintenance
- Économies d'énergie
- Gestion de l'obsolescence
- Conformité à la réglementation
- Coût du cycle de vie



EURO TUNNEL

9821

9821