



# COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 28 février 2019 – 9h30

## **Eurotunnel et TLF Overseas signent un partenariat pour accompagner les entreprises dans leurs opérations douanières post-Brexit**

Chaque année, plus de 1,7 million de camions, soit 22 millions de tonnes de fret transitent entre le Royaume-Uni et l'Europe continentale par le tunnel sous la Manche, ce qui représente plus d'un quart des échanges commerciaux entre le Royaume-Uni et l'Union Européenne.

Depuis deux ans, Eurotunnel anticipe l'impact du Brexit sur les flux de marchandises et prend de nouvelles mesures pour maintenir la fluidité des échanges et des passages de ses clients aux frontières de l'Union Européenne.

Après avoir développé les infrastructures qui accueilleront les futurs services de l'Etat (Douane et sanitaires) Eurotunnel signe un accord de partenariat avec TLF Overseas (Union des Entreprises Transport et Logistique de France – Activités overseas).

Cet accord permettra aux Représentants en Douane Enregistrés (RDE) opérant pour le compte des chargeurs de bénéficier d'un interlocuteur référent sur le terminal d'Eurotunnel à Calais.

Ces référents feront l'interface avec le chauffeur du camion, la Douane et les services sanitaires, et les RDE des chargeurs. Les chargeurs, qui auront réalisé leurs déclarations import et export au préalable, bénéficieront d'un service fluide 24h/24 et les transporteurs verront également leurs chauffeurs aidés et accompagnés pour fournir les éventuels documents requis.

« *Au service des importateurs et exportateurs français, TLF Overseas et ses entreprises adhérentes sont mobilisées pour assurer le maximum de fluidité lors du passage via Eurotunnel* » déclare **Herbert de Saint-Simon, Président de TLF Overseas.**

« *Eurotunnel a choisi d'offrir un service sur-mesure à ses clients pour faciliter leur traversée et faire du Tunnel sous la Manche une Frontière Intelligente* », indique **Jacques Gounon, Président-Directeur général du Groupe.**



#### **A PROPOS DE L'UNION TLF**

L'Union TLF, Entreprises de Transport et de Logistique de France, est la première organisation professionnelle couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne du transport de marchandises et de la logistique. Elle compte, parmi ses adhérents, 50 des 100 premiers groupes de transport et logistique présents en France (Classement 2014 de l'Officiel des Transporteurs). Elle regroupe les principales entreprises de transport routier, messagerie-express, location de véhicules industriels, logistique, commission de transport, opérations de douane, organisation de transport international (ferroviaire, maritime, aérien, fluvial), agents et consignataires maritimes.

#### **A PROPOS D'EUROTUNNEL**

Eurotunnel, filiale de Getlink SE, gère l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite des services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Eurotunnel, concessionnaire du tunnel sous la Manche jusqu'en 2086, demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour travers la Manche. En 24 ans, ce sont plus de 430 millions de personnes et 86 millions de véhicules qui ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique est devenue un lien vital entre le continent et le Royaume-Uni.