



COMMUNIQUE

Le 1^{er} octobre 2012

Eurotunnel et Alstom organisent des tests dynamiques avec la locomotive Prima II dans le tunnel sous la Manche

Eurotunnel ayant obtenu en juillet 2012 que les spécifications techniques d'interopérabilité (STI) soient applicables pour les trains de fret circulant dans le tunnel sous la Manche, des essais avec la nouvelle génération de locomotives Prima II d'Alstom ont été effectués dans la nuit du 29 au 30 septembre afin de valider sa compatibilité avec les systèmes et les normes de sécurité du tunnel sous la Manche.

Dans le cadre de cette première, la locomotive Prima II d'Alstom, en configuration standard et tractant des wagons représentant une charge totale de 950T, a pénétré dans le Tunnel par le portail français à 22h20 avant de procéder à des essais de traction, de freinage, et de pantographe. Sortie à Folkestone, la rame est répartie vers la France pour une seconde phase d'expérimentations vers 3 heures du matin qui s'est terminée sans encombre vers 6 heures du matin.

Cette démarche s'inscrit dans la volonté d'**Eurotunnel** de permettre le développement du trafic de fret ferroviaire « standard » entre le Continent et la Grande-Bretagne, c'est-à-dire pouvant s'affranchir de l'utilisation des locomotives spécifiques Class 92.

Ces essais réussis, qui sont une nouvelle étape clé dans l'histoire de Prima II, démontrent l'aptitude d'**Alstom** à répondre à la problématique importante du fret qui est l'interopérabilité grâce à sa nouvelle génération de locomotives compatible avec les systèmes ERTMS et ETCS et capable de circuler avec quatre tensions différentes (25 kV, 15 kV, 1 500 V et 3 000 V). Prima II peut rouler sur l'ensemble des corridors européens de fret.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SA, a déclaré : *« L'agrément de nouveaux matériels ferroviaires est le complément indispensable à l'open access mis en place par Eurotunnel. Je suis heureux que notre coopération étroite avec Alstom ouvre la voie à de nouveaux trafics de fret internationaux, propres à réduire significativement les émissions de CO2 ».*

Henri Poupert-Lafarge, Président d'Alstom Transport, a déclaré : *« Nous sommes très heureux du succès de ces essais qui ouvrent de nouvelles perspectives prometteuses pour le fret ferroviaire européen et qui témoignent de la volonté d'Alstom à le soutenir activement. Ils s'inscrivent dans le cadre du partenariat durable que nous développons chaque jour avec nos clients et avec Eurotunnel en particulier. »*



A propos d'Eurotunnel

Eurotunnel (Euronext Paris : GET et London Stock Exchange : GETS) gère l'infrastructure du Tunnel sous la Manche et exploite deux types de navettes, des navettes fret transportant des camions et des navettes passagers dédiées aux voitures et aux autocars, entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel est titulaire jusqu'en 2086 de la concession du tunnel sous la Manche, le système de transport le plus rapide, le plus fiable, le plus simple et le plus respectueux de l'environnement pour franchir le détroit du Pas-de-Calais. En 18 ans, plus de 284 millions de voyageurs ont emprunté le Tunnel. Cette liaison terrestre unique est devenue un lien vital entre le continent et le Royaume-Uni. Eurotunnel exerce également une activité de fret ferroviaire au travers de sa filiale Europorte, qui propose une large gamme de services de fret ferroviaire intégrés.

<http://www.eurotunnelgroup.com>

A propos d'Europorte

Premier opérateur privé français à avoir obtenu en 2004 une licence l'autorisant à développer des services ferroviaires dans l'ensemble de l'Union européenne, Europorte, filiale à 100% de Groupe Eurotunnel spécialisée dans le fret ferroviaire, est implantée sur le réseau français et britannique. Avec plus de 1000 salariés, Europorte apporte des solutions sur-mesure aux industriels en proposant une offre intégrée couvrant la totalité des métiers du fret : de la traction nationale et internationale à la logistique, des services de proximité à la gestion d'embranchements, sans oublier les missions d'opérateur ferroviaire de proximité.

www.europorte.com

A propos d'Alstom Transport

Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et propose à ses clients des solutions clé en main. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,2 milliards d'euros pour l'exercice 2011-2012. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie 24 700 personnes.

www.alstom.com/transport

A propos de la locomotive Prima II

Grâce à sa chaîne de traction Onix, la locomotive Prima II est une locomotive moderne développant une puissance de 6,4 MW répondant ainsi aux besoins de traction des exploitants de trains de fret et de voyageurs. Elle est pourvue d'un système indépendant de traction sur chaque essieu : en cas de défaillance sur un essieu, la locomotive est capable d'assurer 75% des performances dans le cas d'une BoBo, ce qui réduit considérablement les risques et les coûts d'immobilisation.

Sa maintenance, tout au long de son cycle de vie, est facilitée par la standardisation de la structure et des principaux composants, par l'accès simplifié aux principaux équipements distribués de part et d'autre d'un large couloir central et par le système de télédiagnostic TrainTracer. Prima II garantit ainsi un des meilleurs taux de disponibilité du marché et une valeur résiduelle élevée grâce à sa modularité et à sa flexibilité (reconfiguration aisée en fonction des requis des différents exploitants).

Elle offre aux conducteurs les meilleures conditions de travail possibles avec une protection accrue en cas de collision. Elle est équipée du pupitre européen « EUDD+ » et propose un vaste espace de vie spécialement conçu pour accueillir deux conducteurs. Son tableau de bord est ergonomique et facile à utiliser. Une parfaite isolation de la cabine réduit le niveau de bruit. Pour un confort optimum, la cabine bénéficie de l'air conditionné.

L'ONCF, opérateur national marocain, exploite 20 locomotives Prima II, destinées à tracter des trains de fret à une vitesse de 120 km/h et de passagers à une vitesse de 160 km/h. Par ailleurs, une version en voie large, utilisant de nombreux sous-systèmes communs, est actuellement en cours de fabrication pour le Kazakhstan et pour le marché russe.

www.alstom.com/transport/products-and-services/rolling-stock/prima-ii-locomotives/