

COMMUNIQUE



Le 21 juillet 2010

Eurotunnel fête 250 millions de voyageurs dans le tunnel sous la Manche

Eurotunnel transporte aujourd'hui, mercredi 21 juillet 2010, le 250 millionième voyageur à avoir emprunté le tunnel sous la Manche depuis sa mise en exploitation commerciale, en juin 1994, il y a seize ans.

Ce nombre considérable (équivalent à la moitié des habitants de toute l'Union européenne !) englobe à la fois les automobilistes et passagers d'autocars transportés à bord du *Shuttle* (la Navette dévolue au transport des véhicules de tourisme), les chauffeurs de poids lourds et leurs accompagnants embarqués dans les Navettes Camions et les passagers des trains Eurostar circulant entre Paris, Londres et Bruxelles.

58 % de ces 250 millions de voyageurs sont clients du *Shuttle*, le système de transport intégré au tunnel sous la Manche, qui relie en 35 minutes Coquelles (Pas-de-Calais) et Folkestone (Kent) en proposant jusqu'à dix départs par heure et par sens.

En moyenne depuis 1994, chaque jour, 43 000 personnes ont transité dans le Tunnel en toute sécurité, soit, pour comparaison, l'intégralité de la population d'une ville comme Arras (Pas-de-Calais) ou Canterbury (Kent).

Eurotunnel a fêté ses 250 millions de voyageurs ce matin au cœur de son bâtiment Passagers, à Folkestone, au milieu de la foule des clients sur le point d'embarquer. Parmi eux, deux habitués du *Shuttle*, Mme Marijke Korteweg, en compagnie de sa petite fille Eva, de Belgique.

Marijke Korteweg a déclaré : *« En flamand, mon nom de famille signifie : le chemin court. J'étais en quelque sorte prédestinée pour devenir une habituée du Tunnel et des Navettes d'Eurotunnel. 250 millions de voyageurs en seulement 16 années, c'est très impressionnant. Pour des millions d'Européens, le tunnel sous la Manche a vraiment changé notre vie, se rendre en Grande-Bretagne ou sur le Continent est devenu si simple et si rapide... Aujourd'hui, on n'imagine plus comment on pouvait s'en passer. »*

Autre habitué du Tunnel et du *Shuttle*, Robert Irlam, chauffeur routier d'une entreprise de transport basée dans le Cheshire (nord ouest de l'Angleterre), a déclaré : *« Pour moi, les Navettes Camions d'Eurotunnel sont vraiment un plus. J'effectue des voyages aller et retour en Italie, cela fait beaucoup de temps sur la route : en général, je pars les dimanches durant la nuit et je peux être de retour le jeudi en soirée, seul Eurotunnel permet cela : je peux me reposer pleinement chez moi pendant un vrai week end. Mais il y a surtout un avantage pour mes clients les livraisons peuvent avoir lieu dès le vendredi matin, et cela aussi c'était impossible avant le Tunnel. »*

Jo Willacy, directrice commerciale d'Eurotunnel, a déclaré : *« Le tunnel sous la Manche est aujourd'hui un lien vital entre la Grande-Bretagne et le continent, un vecteur d'échange des personnes et des marchandises sûr, performant et indispensable en Europe. Ces 250 millions de voyageurs en sont une preuve éclatante. Eurotunnel continue à améliorer chaque jour les qualités de son système de transport, son adaptation aux besoins de nos clients, sa fiabilité, sa prise en considération des grands enjeux environnementaux. Ainsi, nous préparons et faisons tout pour accueillir les prochains 250 millions de voyageurs, et cela a déjà commencé. »*