

# COMMUNIQUE



Le 21 décembre 2009

## **Eurotunnel assure le service transmanche : depuis samedi, 17 000 véhicules transportés à travers la Manche**

Pour dissiper les ambiguïtés et lever toute confusion, Eurotunnel, gestionnaire du tunnel sous la Manche et exploitant de son système de transport intégré, les Navettes, précise que :

- son infrastructure n'a jamais cessé d'être opérationnelle au cours des quatre derniers jours et qu'elle a permis l'évacuation **en toute sécurité** de 1 364 passagers des trains Eurostar tombés en panne au cours de la nuit
- l'exploitation de son système de transport, les Navettes, a repris samedi à 5 h 30 et que, jusqu'à ce jour lundi 21 décembre, 10 h, il a permis – sans interruption de service – le transport de **17 000 véhicules** à travers la Manche (12 445 voitures, 3321 camions et 321 autocars, dont une dizaine affrétée pas Eurostar)
- la **fiabilité des locomotives d'Eurotunnel** a permis de conduire les opérations d'assistance à Eurostar et d'assurer la continuité du service transmanche dans des conditions météorologiques difficiles : les cartes électroniques des motrices d'Eurotunnel sont particulièrement protégées contre la poussière et les variations de température, par des procédés dits de « *tropicalisation* ». Les entrées d'air pour le refroidissement sont de plus protégées par des pare-pluie.
- Eurotunnel consacre **750 000 heures annuelles** à la maintenance de son infrastructure et de son matériel roulant. Le budget d'investissement et de modernisation 2010 se monte à **50 millions d'euros**.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel a félicité les équipes mobilisées à Coquelles (Pas-de-Calais, France) et à Folkestone (Kent, Grande-Bretagne) pour leur professionnalisme et leur engagement, qui permettent d'assurer la continuité du service transmanche.