

COMMUNIQUE



Le 17 novembre 2009

Eurotunnel innove avec un passage exceptionnel de la première voiture de course électrique : la Ginetta G50 EV

La voiture de sport était pilotée par John Surtees, champion de course primé plusieurs fois.

Pour fêter l'année du 15^{ème} anniversaire de l'ouverture du Tunnel, Eurotunnel accueille la course du Burlington Beaujolais Run, en partenariat avec Ginetta, le constructeur de voitures de sport britannique.

Ce matin, 35 véhicules de course et de collection ont rejoint la France en embarquant à bord des Navettes, tandis que John Surtees a conduit la Ginetta G50 EV dans le tunnel de service, une première.

John Surtees reste à ce jour le seul pilote champion du monde primé à la fois sur moto et en Formule 1. Il est le seul champion à avoir décroché sept titres de champion du monde moto (500 cc), puis il a remporté le titre mondial de Formule 1 en 1964.

John a pris le volant au terminal de Folkestone. Il a parcouru les 50 kilomètres de tunnel au volant de la Ginetta G50 EV, un véhicule qui peut aller jusqu'à 220 km/h avec une autonomie de 400 km. Jamais auparavant, une voiture de sport n'avait pénétré dans le tunnel de service.

A l'arrivée de John Surtees, Jacques Gounon, Président-directeur général d'Eurotunnel, a déclaré :

« Je suis ravi de pouvoir accueillir John Surtees, le premier homme à avoir conduit une voiture de sport électrique dans le tunnel sous la Manche. C'est l'occasion de promouvoir le transport neutre en carbone sur route et sur rail dès maintenant.

Cette compétition amicale entre les Navettes Eurotunnel et la Ginetta G50 EV a une fois de plus souligné la rapidité avec laquelle Eurotunnel permet de traverser la Manche ».

* Pour en savoir plus sur la Ginetta G50 EV, consulter le site <http://www.ginettacars.com/>