

COMMUNIQUE



Le 10 janvier 2011

Vingt-et-unième exercice "grandeur nature" dans le tunnel sous la Manche : la sécurité, une priorité pour Eurotunnel

Eurotunnel et les Pouvoirs publics français et britannique ont organisé dimanche 9 janvier 2011 à partir de minuit le BINAT 21 (comme binational), vaste exercice de sécurité, vingt-et-unième du genre, faisant intervenir les services de secours des deux pays : sapeurs-pompiers, unités médicales d'urgence, police.

Cette année, la Grande-Bretagne a rempli le rôle d'Etat pilote pour les besoins de l'exercice.

Le BINAT est un exercice régulier, qui a pour but de tester les plans d'intervention de tous les services mobilisés et leur bonne coordination, dans l'éventualité d'un accident survenant dans le tunnel sous la Manche. Un dispositif d'une telle ampleur est sans équivalent en Europe, où Eurotunnel est le seul gestionnaire d'infrastructure à consacrer de tels moyens à ce type de test. Eurotunnel estime qu'un exercice BINAT lui coûte en moyenne 200 000 €.

L'édition 2011 a simulé la panne d'un train Eurostar dans le tunnel ferroviaire nord, l'évacuation d'une centaine de ses passagers dont quatre nécessitant l'intervention d'équipes médicales, puis leur transfert à Folkestone (Kent) et à Coquelles (Pas-de-Calais) où ont été disposées deux Zones de réception en urgence.

Le scénario retenu a conduit à une mobilisation de moyens importants : plus de 150 membres des différents services de secours français et britannique, vingt arbitres et observateurs, deux trains Eurostar, dix-huit véhicules STTS (Système de transport du tunnel de service), la mobilisation d'une salle polyvalente...

Pour mémoire, Eurotunnel et Deutsche Bahn avaient conduit un essai d'évacuation il y a moins de trois mois, le dimanche 17 octobre 2010, dans la perspective de la desserte de Londres par la compagnie allemande, via le tunnel sous la Manche.

Michel Boudoussier, Directeur général adjoint de Groupe Eurotunnel, en charge du tunnel sous la Manche, a déclaré : « *L'organisation à échéances régulières d'exercices de sécurité de grandeur nature montre l'importance que le Groupe attache à la question de la sécurité de ses clients, de son personnel et des biens qui transitent par le Tunnel, a fortiori dans un contexte où se présentent de nouveaux entrants. Dans ce contexte, nous veillons à ce que les personnels des compagnies ferroviaires qui empruntent le tunnel sous la Manche soient parfaitement formés.* »

Note aux éditeurs :

Eurotunnel considère la sécurité comme une priorité absolue : le tunnel sous la Manche et les Navettes sont équipés de plus de 20 000 points de contrôles, capteurs et détecteurs divers, sous surveillance 24 heures/24, 365 jours par an. Ce dispositif, l'existence d'un tunnel de service accessible tous les 375 m, la mise en service prochaine des stations SAFE (Stations d'attaque du feu) concourent à faire du Tunnel, de l'avis de l'ensemble des experts internationaux, l'un des systèmes de transport les plus sûrs du monde. Eurotunnel se prépare néanmoins aux situations les plus variées, notamment dans le cadre des exercices BINAT.

Groupe Eurotunnel est coté à Paris (Euronext Paris : GET) et à Londres (London Stock Exchange : GETS).