

COMMUNIQUE



Le 20 novembre 2015

Tunnel sous la Manche : premier plan de déploiement des barrières achevé, meilleure journée de l'année réalisée hier

Groupe Eurotunnel se félicite que son site de Coquelles (Nord-Pas-de-Calais) ait retrouvé un haut niveau de protection grâce à un programme d'investissement important et au soutien des deux Etats français et britannique, responsables du contrôle des frontières.

Depuis quatre semaines, le site du Tunnel sous la Manche, qui voit passer 400 trains par jour, soit jusqu'à un convoi ferroviaire toutes les quatre minutes, a retrouvé son niveau habituel de sûreté. Le plan d'action mis en place par le Groupe depuis le 1^{er} juillet comprenait 37 kilomètres de clôtures Haute Sécurité qui sont désormais déployées, le triplement des effectifs de gardiennage, ainsi que l'étroite coordination avec SNCF Réseau, responsable de la sécurisation du site de Calais-Fréthun.

Depuis cette date les tentatives d'intrusion sont très rares et les perturbations opérationnelles nulles : lors de la journée du jeudi 19 novembre 2015 Eurotunnel a réalisé sa meilleure performance opérationnelle de l'année avec près de 6 800 camions¹ transportés dans les deux sens, dans un contexte de renforcement des contrôles de sécurité.

Afin de garantir aux différents industriels, transporteurs et à l'ensemble de ses clients une traversée en toute sérénité à moyen terme, Eurotunnel poursuit sa réflexion sur les différents moyens de sécurisation du site.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SE a déclaré :
« Je rends hommage au travail de l'ensemble des équipes présentes sur le terrain qui permettent de sécuriser cette artère vitale pour l'Europe industrielle, culturelle et touristique ».

¹ 6 768 exactement