

Le 11 avril 2023 à 8h00

Traffic Navettes du mois de mars 2023

		Mars-23	Mars-22	Variation	Jan-Mars 2023	Jan-Mars 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	117 597	139 283	-16%	321 904	374 868	-14%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	135 962	122 319	11%	387 137	294 762	31%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En mars 2023, **Le Shuttle Freight** a transporté 117 597 camions, dans un contexte toujours marqué par des manifestations sociales. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont près de 322 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

Le Shuttle a transporté 135 962 véhicules de tourisme au mois de mars 2023, soit une hausse de 11% par rapport à mars 2022, porté notamment par un niveau de trafic au plus haut depuis 2018 pour un week-end de départ en vacances de Pâques. Avec plus de 387 000 véhicules de tourisme transportés au cours du premier trimestre de l'année 2023, le trafic des Navettes **Le Shuttle** connaît une croissance de 31% par rapport à la même période l'année dernière.

La publication du chiffre d'affaires consolidé du Groupe et des trafics pour le premier trimestre se fera le jeudi 20 avril 2023 avant Bourse.

La publication des chiffres de trafic du mois d'avril se fera le jeudi 11 mai 2023 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 481 millions de personnes et 99 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret

ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 2 millions de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>