

Le 9 mars 2023 à 8h00

Traffic Navettes du mois de février 2023

		Fév-23	Fév-22	Variation	Jan-Fév 2023	Jan-Fév 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	98 902	121 668	-19%	204 307	235 585	-13%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	125 491	105 568	19%	251 175	172 443	46%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En février 2023, dans un contexte de mouvements sociaux en France, **Le Shuttle Freight** a transporté 98 902 camions. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont plus de 204 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

Le Shuttle a transporté 125 491 véhicules de tourisme en février 2023, soit une hausse de 19% par rapport à février 2022. Avec plus de 251 000 véhicules de tourisme transportés sur les deux premiers mois de l'année 2023, le trafic des Navettes **Le Shuttle** connaît une croissance de 46% par rapport à la même période l'année dernière.

La publication des chiffres de trafic du mois de mars se fera le mardi 11 avril 2023 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 481 millions de personnes et 99 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 2 millions de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>