

Le 11 mai 2023 à 8h00

Traffic Navettes du mois d'avril 2023

		Avril-23	Avril-22	Variation	Jan-Avril 2023	Jan-Avril 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	98 737	128 980	-23%	420 641	503 848	-17%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	214 973	204 069	5%	602 110	498 831	21%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En avril 2023, **Le Shuttle Freight** a transporté 98 737 camions. La comparaison avec 2022 est impactée par un effet de base exceptionnel lié à l'arrêt des opérations de P&O sur le Détroit en avril 2022 suite au licenciement massif de leurs marins britanniques. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont plus de 420 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

Le Shuttle a transporté 214 973 véhicules de tourisme au mois d'avril 2023, soit une hausse de 5% par rapport à avril 2022. Avec plus de 602 000 véhicules de tourisme transportés depuis le 1^{er} janvier, le trafic des Navettes **Le Shuttle** connaît une croissance de 21% par rapport à la même période l'année dernière.

La publication des chiffres de trafic du mois de mai se fera le jeudi 8 juin 2023 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 481 millions de personnes et 99 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>