

Le 8 juin 2023 à 8h00

Traffic Navettes du mois de mai 2023

		Mai-23	Mai-22	Variation	Jan-Mai 2023	Jan-Mai 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	101 401	137 313	-26%	522 042	641 161	-19%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	193 609	170 332	14%	795 719	669 163	19%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En mai 2023, **LeShuttle Freight** a transporté 101 401 camions. La comparaison avec 2022 est impactée par un effet de base défavorable dû à un déficit de capacité sur le marché faisant suite aux difficultés connues par P&O après les licenciements massifs réalisés en avril 2022. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont plus de 522 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 193 609 véhicules de tourisme au mois de mai 2023, soit une hausse de 14% par rapport à mai 2022. Avec près de 796 000 véhicules de tourisme transportés depuis le 1^{er} janvier, le trafic des Navettes **LeShuttle** continue de connaître une forte croissance, à +19% par rapport à la même période l'année dernière.

La publication des chiffres de trafic du mois de juin se fera le mardi 11 juillet 2023 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 481 millions de personnes et 99 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>