

Le 11 juillet 2023 à 8h00

Traffics Navettes du mois de juin 2023

		Juin-23	Juin-22	Variation	Jan-Juin 2023	Jan-Juin 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	102 393	125 672	-19%	624 435	766 833	-19%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	214 180	203 296	5%	1 009 899	872 459	16%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En juin 2023, **LeShuttle Freight** a transporté 102 393 camions dans un contexte de relatif ralentissement de la consommation des ménages britanniques, et d'un effet de base défavorable dû aux réductions de capacité sur le Déroit après les licenciements massifs réalisés par P&O en 2022. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont près de 624 500 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 214 180 véhicules de tourisme au mois de juin 2023, soit une hausse de 5% par rapport à juin 2022. Avec plus de 1 million de véhicules de tourisme transportés depuis le 1^{er} janvier, le trafic des Navettes **LeShuttle** continue de connaître une forte croissance, à +16% par rapport à la même période l'année dernière.

La publication des chiffres de trafic du mois de juillet se fera le jeudi 10 août 2023 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 481 millions de personnes et 99 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>