

Le 10 août 2023 à 8h00

Traffic Navettes du mois de juillet 2023

		Juil-23	Juil-22	Variation	Jan-Juil 2023	Jan-Juil 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	97 577	115 712	-16%	722 012	882 545	-18%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	263 040	270 691	-3%	1 272 939	1 143 150	+11%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En juillet 2023, **LeShuttle Freight** a transporté 97 577 camions dans un contexte de consommation ralentie des ménages britanniques. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont plus de 722 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 263 040 véhicules de tourisme au mois de juillet 2023, soit une baisse de 3% par rapport à juillet 2022, due à l'impact des émeutes urbaines début juillet en France. Avec près de 1,3 million de véhicules de tourisme transportés depuis le 1^{er} janvier, le trafic des Navettes **LeShuttle est en hausse de +11%** par rapport à la même période l'année dernière.

La publication des chiffres de trafic du mois d'août se fera le mardi 12 septembre 2023 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 490 millions de personnes et 101 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>