

COMMUNIQUE



Le 24 juin 2016

Référendum Royaume-Uni : Eurotunnel reste un lien Vital, le Groupe confirme ses objectifs

Le peuple britannique vient de choisir de revoir son appartenance à l'Union Européenne.

Dans ce contexte nouveau dont les modalités prendront de longs mois, Eurotunnel réaffirme sa vocation au service des échanges franco-britanniques et comme moteur du développement économique et commercial entre la Grande-Bretagne et le continent européen.

L'issue du référendum ne devrait pas affecter les activités de la Concession du tunnel sous la Manche et Groupe Eurotunnel maintient par conséquent ses objectifs¹.

- Le tunnel sous la Manche est exclusivement régi par un Traité binational de deux Etats souverains, le Royaume-Uni et la France, signé il y a trente ans.
- Le Royaume-Uni n'ayant jamais été dans l'espace Schengen, les biens et personnes transitant par le Tunnel sous la Manche resteraient soumis aux mêmes procédures qu'actuellement (UK Border Force, Police Aux Frontières, douanes).
- Une baisse de la livre sterling ferait baisser le montant de la dette du Groupe dans cette monnaie, augmenterait les coûts des concurrents maritimes et pourrait soutenir les exportations britanniques, ce qui compenserait les éventuels effets négatifs.
- Le tunnel sous la Manche est un acteur majeur de la supply chain entre la Grande-Bretagne et le continent ; 1,5 millions de camions y transitent chaque année. Hors UE, les britanniques continueront à consommer des produits à haute valeur ajoutée en provenance du Continent².
- Le tunnel sous la Manche est une infrastructure qui offre une simplicité, une rapidité et une sécurité uniques au monde aux 21 millions de touristes et professionnels qui l'empruntent. Son attractivité et son utilité sont exceptionnelles, en particulier dans le contexte géopolitique actuel.

Jacques Gounon, Président Directeur Général de Groupe Eurotunnel SE : *«La Liaison Fixe sous la Manche a été créée par un Traité International entre deux états souverains. Notre vocation franco-britannique est de proposer à nos clients une offre de transport toujours plus performante et compétitive. Je suis serein sur la réalisation de nos objectifs.»*

¹ 560 M€ d'EBIDTA en 2016 puis 605 M€ d'EBITDA en 2017 à taux de change constant soit 1£=1.375€

² 44 % des exportations du Royaume Uni se font vers l'UE et 53 % de ses importations proviennent de l'UE. Sur les 10 premiers partenaires commerciaux du Royaume Uni, 7 sont des pays membres