

COMMUNIQUE



Le 21 avril 2022 à 7h30

Premier trimestre 2022 : Chiffre d'affaires en hausse de +46%

► Groupe

- Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2022 s'élève à 227,8 millions d'euros, en hausse de 46 % par rapport à la même période en 2021¹.

➤ Eurotunnel

- Chiffre d'affaires des Navettes Eurotunnel de 137,6 millions d'euros, en hausse de 55 %, reflétant la levée des restrictions sanitaires pour les passagers et la normalisation du trafic camions.
- Chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire en hausse de 57 % à 52 millions d'euros dû au large retour des voyageurs Eurostar depuis la levée des exigences de tests en février.

➤ Europorte

- Chiffre d'affaires en hausse de 3 % à 33 millions d'euros.

Yann Leriche, Directeur général du Groupe, a déclaré : « *La bonne dynamique observée sur ce premier trimestre confirme la pertinence de nos offres et de nos nouveaux services sur l'ensemble de nos activités. Le fort rebond des trafics passagers et les niveaux atteints aux vacances de Pâques montrent que nos clients étaient impatients de reprendre leurs voyages.* »

¹ L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires des trois premiers mois de 2021 se fait au taux de change moyen des trois premiers mois de 2022 de 1 £ = 1,193 €.

► Premier trimestre 2022 : éléments marquants

➤ Groupe

- Propositions à la prochaine Assemblée générale de la distribution d'un dividende double de celui de l'année dernière ainsi que la nomination de Brune Poirson et de Lord Ricketts au conseil d'administration.

➤ Eurotunnel

- Le Shuttle Fret
 - Forte croissance de 23 % du trafic camions au premier trimestre avec 374 868 véhicules transportés.
- Le Shuttle
 - Reprise des trafics passagers liés à la levée progressive des restrictions de voyage.
- Trains de marchandises
 - Lancement, avec le groupe CAT, d'un service de fret ferroviaire transmanche pour le compte de Toyota.
- Approbation par la Commission européenne de la fusion Eurostar-Thalys, un signal positif pour le développement de nouveaux trafics voyageurs sur le transmanche.
- Signature d'accords avec Eurostar, DB Cargo et GBRf favorisant leurs trafics transmanche par la non-duplication de leur certification de sécurité.

➤ Europorte

- Hausse du chiffre d'affaires d'Europorte de +3 % à 33 millions d'euros.
- Réalisation des essais sur le Réseau Ferré National français de la rame hybride TER Régiolis d'Alstom pour le compte de DB Systemtechnik.
- Lancement du premier service d'autoroute ferroviaire d'Europorte entre Sète (France) et Cologne (Allemagne) pour le compte de Cargo Beamer.

➤ ElecLink

- Validation par la Commission Intergouvernementale du dossier de sécurité.

► CHIFFRE D'AFFAIRES : PREMIER TRIMESTRE

En millions d'euros	1 ^{er} trimestre 2022 non audité	1 ^{er} trimestre 2021 recalculé*	Variation	1 ^{er} trimestre 2021 publié**
Taux de change €/£	1,193	1,193		1,152
Navettes Eurotunnel	137,6	88,9	55%	87,8
Réseau ferroviaire	52,0	33,1	57%	32,6
Autres revenus	5,2	2,1	150%	2,1
Sous-total Eurotunnel	194,8	124,1	57%	122,5
Europorte	33,0	31,9	3%	31,9
Chiffre d'affaires	227,8	156,0	46%	154,4

* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour les trois premiers mois de 2022 de 1 £ = 1,193 €.

** Le taux de change moyen pour les trois premiers mois de 2021 était de 1 £ = 1,152 €.

A. Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe est en hausse de 46 % à taux de change constant, à 227,8 millions d'euros porté par le retour du trafic passagers sur les Navettes et Eurostar à la suite de la levée progressive des restrictions de voyage liées à la crise sanitaire au cours du trimestre et la normalisation du trafic camions.

B. Eurotunnel

À 194,8 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel est en hausse de 57 % au premier trimestre 2022 par rapport à la même période en 2021.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes atteint 137,6 millions d'euros, en hausse de 55 % par rapport à la même période de l'année précédente, porté par les hausses des trafics aussi bien passagers que camions.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire est en forte hausse de 57 % à 52 millions d'euros, porté par la reprise progressive des trafics voyageurs entre les différents pays desservis par l'Eurostar.

C. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Europorte a connu une nouvelle croissance de son chiffre d'affaires de 3 % à 33 millions d'euros, porté notamment par le lancement de nouveaux trafics dont le premier service intermodal entre Sète et Cologne.

► TRAFIC EUROTUNNEL : PREMIER TRIMESTRE

		T1 2022	T1 2021	Variation
Navettes Camions	Camions	374 868	305 103	23%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme ¹	294 762	116 057	154%
Trains à grande vitesse (Eurostar)²	Passagers	996 702	88 051	1 032%
Trains de marchandises³	Nombre de trains	377	442	-15%

¹ Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, Rail Operations Group, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

A. Navettes Eurotunnel

- **Le Shuttle** : Le trafic voitures connaît une hausse de 156 % sur les trois premiers mois de l'année. La part de marché voitures d'Eurotunnel sur le premier trimestre 2022 s'établit à un niveau de 75 %,
- **Le Shuttle Fret** : Le trafic camions d'Eurotunnel connaît une hausse de fréquentation de +23 % sur les trois premiers mois de 2022 par rapport à la même période en 2021 dans un marché en hausse de 15,5 % bénéficiant d'un effet de base favorable. Eurotunnel confirme sa place de premier acteur du marché avec une part de marché camions de 41 % au premier trimestre 2022, en hausse de 2,5 points par rapport au premier trimestre 2021.

B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse** : Eurostar enregistre un trafic transmanche en forte hausse au premier trimestre 2022 avec près d'1 million de voyageurs en raison de la levée progressive des restrictions de voyage.
- **Trains de marchandises transmanche** : Sur les trois premiers mois de l'année, avec 377 trains, le nombre de convois de fret ferroviaire passant dans le tunnel sous la Manche a connu une baisse de 15 % malgré le lancement d'un trafic important pour le compte de Toyota, reflétant la perturbation des chaînes logistiques internationales notamment celles liées aux semi-conducteurs.

► PERSPECTIVES

Ce trimestre positif, marqué par une croissance organique forte, le renforcement du yield, les forts niveaux de réservation observés pour la période estivale ainsi que la prochaine mise en service commerciale d'ElecLink, conforte le leadership du Groupe.