

COMMUNIQUE



Le 21 mars 2012

Premier succès opérationnel pour le réseau européen de fret à très grande vitesse Euro Carex



Euro Carex* a réussi une grande première en faisant circuler ce mardi une rame test de TGV fret de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry, vers la Grande-Bretagne en passant par l'aéroport Paris CDG et le tunnel sous la Manche, démontrant l'efficacité, la rapidité et le gain environnemental d'un transport intermodal de conteneurs aériens sur un réseau ferré express.

Le train TGV fret N° 27274, capable de charger 120 tonnes de colis (soit l'équivalent de 7 semi-remorques), est parti de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry mardi 20 mars à 16h42 ; il a atteint la gare de St Pancras à Londres ce matin en empruntant le tunnel sous la Manche et le réseau britannique High Speed One, après avoir pris du chargement complémentaire à l'aéroport de Roissy.

A terme, les « expressistes » Euro Carex pourraient ainsi se connecter avec leur réseau de distribution transcontinental pour assurer des livraisons en J+1 tout en réalisant un bilan carbone inférieur à celui de l'avion et de la route. Le fret des expressistes pourra être complété par du fret traditionnel et du fret camionné.

Cette prouesse a été rendue possible par la parfaite coordination entre les principaux aéroports européens membres d'Euro Carex (Roissy, Amsterdam, Liège et Lyon), les gestionnaires d'infrastructure (Eurotunnel, High Speed One et RFF), les opérateurs SNCF et Europorte et les clients (Air France KLM Cargo Martinair Cargo, Chronopost International, Dimotrans, FedEx Express, Géodis, Geopost, TNT, WFS). Les opérations de chargement et de déchargement en gare voyageurs seront réalisées par Geoparts Rail Solutions, filiale de Geodis. Véritable projet européen, Euro Carex s'inscrit dans la volonté d'Eurotunnel de confirmer la place essentielle du tunnel sous la Manche dans les échanges de fret entre le Continent et la Grande-Bretagne.

Euro Carex constitue une réponse à la hausse des prix des carburants mais aussi à la congestion routière et aux contraintes environnementales qui limitent le développement des vols de nuit.

Monsieur le Député Yanick Paternotte, Président de l'association EURO CAREX (Cargo-Rail-Express), a déclaré : *« Je me réjouis de ce que le test lancé aujourd'hui sur le réseau européen ferroviaire à très grande vitesse démontre clairement l'intérêt qu'ont les acteurs stratégiques de la logistique - aussi bien les aéroports, que les entreprises ferroviaires - à relier leurs infrastructures aux grands pôles économiques européens pour le plus grand bénéfice des industriels et des habitants ».*

** Liste des partenaires d'Euro Carex : SNCF, Eurotunnel, Europorte, High Speed One, Air France Cargo, La Poste, FedEx Express, WFS, ADP, Roissy Carex, Aéroports de Lyon, London Carex, Lyon Carex, Liège Carex, ACT, TNT, UPS, SADC, Schipol (Amsterdam Airport), Liège Airport.*