

COMMUNIQUE



Le 29 septembre 2008

Nouvelle augmentation de la capacité de circulation dans le tunnel sous la Manche

Eurotunnel annonce la remise en service de l'intervalle 4 du tunnel sous la Manche, tronçon situé dans la partie médiane du tunnel ferroviaire nord.

Ainsi, après la reprise de la circulation des trains dans le tunnel ferroviaire sud dès le 13 septembre, puis d'une première partie du tunnel nord le 22, ce sont aujourd'hui 5 des 6 intervalles qui constituent le tunnel sous la Manche qui sont aujourd'hui rendus opérationnels.

Cette situation favorable, permet de densifier le trafic, notamment par l'augmentation de la fréquence des départs (la circulation en batterie se faisant toutes les 90 minutes au lieu de toutes les 2 heures) et de porter la capacité de 170 trains par tranche de 24 heures à environ 210 trains à compter du 1^{er} octobre 2008.

C'est ainsi qu'avec 55 à 58 sillons par jour mis à sa disposition selon ses besoins, Eurostar disposera de près de 100 % de sa capacité normale, avec toutefois des horaires aménagés. Pour utiliser au mieux cette capacité fournie par Eurotunnel, Eurostar prévoit de modifier sa grille horaire.

En ce qui concerne les services de Navettes d'Eurotunnel :

- le nombre de Navettes Camions passera en semaine à 98 par jour et le week-end à 34 par jour, soit une capacité de transport d'approximativement 17 000 camions par semaine ;
- les Navettes Passagers à 30 par jour en semaine et 52 par jour le week-end, soit une capacité de transport d'environ 41 000 voitures par semaine.

Les trains de marchandises utiliseront les horaires de nuit.

Les équipes d'Eurotunnel se sont mobilisées et ont relevé le défi, de redonner en un temps record à l'ensemble de ses clients l'utilisation du maximum de l'infrastructure et rendre à la circulation ferroviaire une capacité la plus proche de la normale.