

COMMUNIQUE



Le 16 février 2017 – 18h

Le Tunnel sous la Manche acteur du digital

Eurotunnel a accueilli sur son site de Coquelles, ce jeudi 16 février 2017, Mme Axelle Lemaire, secrétaire d'Etat chargée du Numérique et de l'Innovation. À cette occasion, Eurotunnel a présenté son Plan Digital 2020, un investissement pluriannuel de 100 millions d'euros.

Jacques Gounon, Président Directeur général de Groupe Eurotunnel SE a déclaré : « *Je remercie Axelle Lemaire de cette visite, qui a mis en lumière que le numérique est pour Eurotunnel un maillon essentiel et créateur de valeur. Notre plan digital va nous permettre de faire bénéficier nos opérations et nos clients d'informations toujours plus fiables et efficaces.* »

A propos du Plan Digital 2020 :

Après avoir investi dans les technologies de communication GSM-R et GSM-P, dont la très populaire 4G en tunnel, Eurotunnel poursuit son investissement en faveur du numérique sur plusieurs axes :

- *La dématérialisation d'un certain nombre d'outils de travail pour les salariés du Groupe en mobilité sur les terminaux et les navettes, à l'instar de Navipad pour les conducteurs et chefs de train, de WOOP pour les techniciens de maintenance, ou d'Elite qui propose un suivi en temps réel de l'activité.*
- *L'exploitation des data pour que le terminal s'organise au fur et à mesure de l'arrivée de chaque client, pour que les activités et les tâches collectives comme individuelles soient optimisées à partir de données d'entrée plus complexes, nombreuses et changeantes.*
- *La maintenance des Navettes et des voies qui, équipées de capteurs intelligents (internet des objets), transmettent des informations en temps réel. À terme Eurotunnel projette d'intégrer sur ses trains des capteurs capables d'ausculter les voies alors que le train roule à grande vitesse.*
- *Pour l'infrastructure qui bénéficie déjà d'une disponibilité exceptionnelle l'ambition est notamment de pouvoir passer à terme de deux nuits de maintenance par semaine à une seule, ce qui augmentera la capacité offerte. Pour Eurotunnel, le Digital est un grand projet technique et scientifique.*