

COMMUNIQUE



Le 7 juin 2015

Groupe Eurotunnel finalise la vente de ses principaux actifs maritimes

Groupe Eurotunnel a mis en vente son activité maritime MyFerryLink car les conditions n'étaient pas réunies pour poursuivre librement son développement. Le Groupe, regrettant que la Scop SeaFrance n'ait pas eu les soutiens nécessaires pour présenter une offre de reprise, annonce retenir l'offre engageante présentée par DFDS pour la location vente des navires Berlioz et Rodin.

La CMA britannique ne devrait pas s'opposer à la finalisation du dossier, qui se traduira par 2 opérateurs maritimes d'égale importance.

Groupe Eurotunnel privilégie ainsi le maintien de l'activité à Calais, à la différence de ce qui s'est passé avec le Molière Seafrance, qui a été vendu par son propriétaire Le Crédit Lyonnais en mer d'Irlande.

Groupe Eurotunnel considère que la façon constructive dont DFDS a procédé lors de la reprise des ex SeaFrance en 2012 permet d'espérer la meilleure solution possible en termes d'emplois¹ sauvegardés sans interruption des services début juillet.

En ce qui concerne le Nord Pas de Calais, Groupe Eurotunnel, pour poursuivre son exploitation en fréteur, demandera aux Autorités de la concurrence la levée de l'interdiction actuelle de l'exploiter de façon coordonnée avec le Lien Fixe.

Groupe Eurotunnel, après avoir soutenu pendant 3 ans cette activité, souhaite que toutes les parties prenantes accompagnent de manière responsable MyFerryLink dans cette évolution qui lui a été imposée.

¹ 370 CDI embarqués et 106 CDI sédentaires français