



COMMUNIQUE

Le 10 juin 2013

Groupe Eurotunnel et l'École des Ponts ParisTech signent la première Chaire sur les « Sciences pour le transport ferroviaire »

Groupe Eurotunnel et l'École des Ponts ParisTech, associée à la Fondation des Ponts, nouent un partenariat de long terme sur le thème des « Sciences pour le transport ferroviaire ».

Ce partenariat se concrétise par la création d'une Chaire dédiée aux « Sciences pour le transport ferroviaire » et comporte deux volets sur la recherche et la formation. Elle a pour vocation de faire avancer la science en étudiant l'activité ferroviaire dans sa globalité, que ce soit l'exploitation, l'organisation des flux, la sécurité, la durabilité des installations et des technologies mises en œuvre ou encore le respect de l'environnement et l'économie des services de transport. Elle associe, pour la première fois, les savoir-faire de Groupe Eurotunnel, premier groupe mondial de feroutage et gestionnaire d'un réseau ferroviaire à grande vitesse, aux expertises complémentaires de l'École des Ponts ParisTech, grande école d'ingénieurs qui développe une formation et une recherche de tout premier plan au niveau mondial. Les sujets d'études prioritaires de cette chaire concernent l'évolution technologique de l'infrastructure, l'analyse de son cycle de vie, la conception de systèmes d'intelligence ferroviaire et la compréhension des phénomènes de massification.

Dès septembre 2013, des thèses seront lancées. Groupe Eurotunnel financera cette chaire pour un montant de 150 000 euros par an sur 5 ans, servira de terrains d'expérimentations, proposera des ateliers pilotes au sein du tunnel sous la Manche, accueillera des chercheurs et des stagiaires. Les collaborateurs du groupe participeront également à la conception de projets, de sujets de thèses et de modules à destinations des étudiants.

Avec la chaire « Sciences du transport ferroviaire », Groupe Eurotunnel contribue à une coopération étroite entre le monde de l'entreprise et celui de la recherche et nourrit les synergies entre sa R&D industrielle et la recherche académique. L'École des Ponts ParisTech apportera son expertise reconnue, notamment dans le domaine des transports, au service des enjeux futurs du transport ferroviaire, un domaine d'avenir puisque la demande de mobilité est croissante et la grande vitesse a une dimension désormais internationale. Pour l'École, cette collaboration s'inscrit pleinement dans l'objectif fixé de devenir une référence mondiale sur la ville, l'environnement et leurs ingénieries.

Armel de La Bourdonnaye, Directeur de l'École nationale des ponts et chaussées, a déclaré : *« Si l'École est aujourd'hui une référence mondiale sur les thèmes relatifs à la construction et au management des infrastructures, des relations renforcées avec une entreprise telle que Groupe Eurotunnel garantira à l'École de rester parfaitement positionnée sur les enjeux les plus actuels, notamment en matière de technologies innovantes et de changements organisationnels. »*

Jacques Gounon, Président-directeur général de Groupe Eurotunnel SA, a déclaré : *« La Chaire Sciences du transport ferroviaire exprime pleinement la stratégie de Groupe Eurotunnel de poursuivre et d'accélérer les processus d'innovation et de positionner le ferroviaire en métier d'avenir. Le faire avec l'École des Ponts ParisTech permet à Groupe Eurotunnel de bénéficier d'une structure de réflexion et de recherche au meilleur niveau d'excellence. »*