COMMUNIQUE

Le 29 juillet 2015

Groupe Eurotunnel déplore le nouveau décès d'un migrant ayant tenté de passer en Grande-Bretagne

Les textes fondateurs du Tunnel sous la Manche (Traité de Cantorbéry et Concession) demandent aux Etats, au-delà de leurs responsabilités régaliennes, de permettre au concessionnaire d'effectuer son activité de transport en toute sécurité.

Depuis l'apparition des clandestins dans le Calaisis, Eurotunnel a, au-delà de ses obligations contractuelles, investi massivement dans les moyens physiques (clôtures, éclairages, caméras, barrières infrarouge) et humains de protection du terminal de Coquelles : plus de 160 millions d'euros, dont 13 millions d'euros au premier semestre 2015. Ces efforts considérables sont poursuivis au second semestre avec de nouvelles clôtures autour des quais d'embarquement. Les effectifs de gardiennage ont été doublés, pour atteindre près de 200 personnes, dont des équipes cynophiles.

Pour suppléer au manque de moyens matériels des forces publiques présentes à Calais, Eurotunnel, par exemple, va jusqu'à mettre des bus à leur disposition pour convoyer les migrants interceptés.

Eurotunnel a alerté depuis plusieurs mois la Commission Intergouvernementale du Tunnel sous la Manche et les Pouvoirs Publics de l'explosion du nombre de migrants présents dans le Calaisis, et des conséquences, parfois dramatiques, que cela pourrait avoir.

En toute discrétion, Eurotunnel a intercepté, depuis le 1er janvier, par ses moyens propres plus de 37 000 migrants qui ont été remis aux forces de l'ordre, et a déposé des milliers de plaintes systématiquement classées sans suite par le procureur du Tribunal de Boulogne.

La pression qui s'exerce maintenant chaque nuit dépasse ce qu'un concessionnaire peut raisonnablement faire, et en appelle de manière constructive à une réaction appropriée des Etats.

Dans ce contexte, Eurotunnel, et ses salariés qui se dévouent à leur tâche malgré la pression psychologique qui s'exerce sur eux, assurent à ses millions de clients et à Eurostar une traversée de la Manche rapide et sûre.