

Le 21 octobre 2021 à 7h30

Getlink maintient sa performance au troisième trimestre 2021

► Troisième trimestre 2021

- Le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2021 s'élève à 223,1 millions d'euros, en retrait de 13% par rapport à la même période en 2020¹, en raison des effets persistants de la crise.
- Eurotunnel
 - Chiffre d'affaires des Navettes Eurotunnel en baisse de 20% à 148,7 millions d'euros dans un contexte difficile de fermeture partielle de la frontière.
 - Chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire en hausse de 5% à 39,2 millions d'euros, porté par le redémarrage progressif d'Eurostar.
- Europorte : solide performance opérationnelle avec un chiffre d'affaires stable à 32,3 millions d'euros.

Yann Leriche, Directeur général du Groupe a ajouté : « Au troisième trimestre le Groupe a fait face au durcissement des restrictions sanitaires contrairement à la même époque l'année dernière. Cependant la discipline mise en place dans le cadre du plan de réduction des coûts et le lancement de nouveaux services tel que le fret non accompagné ou le partenariat avec CONEX permettent au Groupe de tirer pleinement avantage des évolutions de ses différents marchés et d'accroître son leadership. »

¹ L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2020 se fait au taux de change moyen des neuf premiers mois de 2021 de 1 £=1,161 €.

► **Troisième trimestre 2021 : éléments marquants**

➤ **Groupe**

- Signature avec Colt d'un accord exclusif pour l'installation et l'exploitation d'un nouveau réseau de fibre optique dans le tunnel sous la Manche.
- Poursuite des plans de contrôle des coûts *Shield* et de transformation *WAYforward*.

➤ **Eurotunnel**

- L'activité voiture du Shuttle a été impactée par la poursuite des restrictions de déplacement sur la période estivale contrairement à l'année dernière. Il faut toutefois noter la reprise observée en septembre portée par des retours plus tardifs.
- Confirmation de la position de leader incontesté sur le Déroit avec une part de marché voitures de 71,2% au troisième trimestre 2021.
- Lancement du Passenger Wallet avant la saison estivale.
- Succès du service *Eurotunnel Border Pass* avec plus de 300 000 traversées depuis le 1^{er} janvier 2021 et l'entrée en vigueur du Brexit, un service qui permet un gain de temps de contrôles de 30%.
- Eurotunnel remporte le prix de la Meilleure Innovation à la SITL pour son service Fret, l'*Eurotunnel Border Pass*.
- Mise en place de voies dédiées *Eurotunnel Border Pass* au *Pit Stop* situé sur le terminal français.
- Mise en place d'un partenariat avec CONEX afin d'accompagner les transporteurs pour les déclarations douanières françaises et britanniques.
- Lancement d'un service transmanche novateur de fret non accompagné.
- Relative bonne performance du chiffre d'affaires de l'activité Navettes porté par la hausse du yield liée à l'impact positif du mix prix et aux modifications de comportement des voyageurs.
- Bonne dynamique de reprise du trafic Eurostar, en croissance de 30% au troisième trimestre 2021 par rapport à la même période en 2020.
- Négociations avec les partenaires sociaux pour adapter l'activité et les organisations tout en préservant les compétences. Mise en place d'un accord d'activité partielle longue durée en France et lancement de négociations concernant des départs volontaires en France et au Royaume-Uni.

➤ **Europorte**

- Succès des tests en conditions réelles du biocarburant Oleo100 du groupe Avril.
- Renouvellement des contrats sur les Port de Strasbourg pour une période de 7 ans et de La Rochelle pour 4 ans.
- Extension des activités sur le Port d'Arles.
- Grand Paris : Acheminement en train de ciment à la suite de la réhabilitation de l'embranchement ferroviaire de l'unité industrielle de Saint-Pierre-la-Cour inexploité depuis six ans.

➤ ***ElecLink***

- Raccordement final des câbles en Tunnel.
- Achèvement avec succès des séries de tests de mises sous tension des câbles et d'échanges d'électricité.

► CHIFFRE D'AFFAIRES : TROISIÈME TRIMESTRE

Chiffres d'affaires du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

En millions d'euros	3 ^{ème} trimestre 2021 non audité	3 ^{ème} trimestre 2020 recalculé*	Variation	3 ^{ème} trimestre 2020 publié**
Navettes Eurotunnel	148,7	185,6	-20%	181,2
Réseau ferroviaire	39,2	37,3	5%	36,1
Autres revenus	2,8	2,5	12%	2,5
Sous-total Eurotunnel	190,7	225,4	-15%	219,8
Europorte	32,3	32,2	0%	32,2
Getlink	0,1	0,1	0%	0,1
Chiffre d'affaires	223,1	257,7	-13%	252,1

* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2021 de 1 £ = 1,161 €

** Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2020 était de 1 £ = 1,130 €.

A. Groupe

En raison des effets continus de la crise sanitaire de la Covid-19, le chiffre d'affaires consolidé du Groupe au troisième trimestre est en baisse de 13% à 223,1 millions d'euros, à taux de change constant.

B. Eurotunnel

À 190,7 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** est en baisse de 15% au troisième trimestre 2021.

Le chiffre d'affaires de l'activité **Navettes** atteint 148,7 millions d'euros, en baisse de 20% au troisième trimestre par rapport à la même période de l'année précédente en raison de l'absence de levée des mesures de restrictions de voyage pendant la saison estivale du Shuttle.

Le chiffre d'affaires du **Réseau ferroviaire** est en hausse de 5%, porté par la reprise progressive des trafics Eurostar.

C. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Europorte a réalisé un chiffre d'affaires stable à 32,3 millions d'euros.

Chiffre d'affaires sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

En millions d'euros	Cumul fin sept 2021 non audité	Cumul fin sept 2020 recalculé*	Variation	Cumul fin sept 2020 publié**
Taux de change €/£	1,161	1,161		1,130
Navettes Eurotunnel	337,7	398,5	-15%	393,3
Réseau ferroviaire	105,2	133,1	-21%	131,5
Autres revenus	8,2	6,1	34%	6,1
Sous-total Eurotunnel	451,1	537,7	-16%	530,9
Europorte	98,0	90,3	9%	90,3
Getlink	0,2	0,4	-50%	0,4
Chiffre d'affaires	549,3	628,4	-13%	621,6

* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2021 de 1 £ = 1,161 €

** Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2020 était de 1 £ = 1,130 €.

Pour les neuf premiers mois de l'année, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 549,3 millions d'euros en baisse de 13%, impacté par les effets de la crise sanitaire et du Brexit.

- Le chiffre d'affaires d'Eurotunnel diminue de 16% à 451,1 millions d'euros ;
- Le chiffre d'affaires d'Europorte est en hausse de 9% à 98 millions d'euros.

► LES TRAFICS D'EUROTUNNEL**Trafic du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)**

		T3 2021	T3 2020	Variation
Navettes Camions	Camions	339 175	366 191	-7%
Navettes Passagers	Voitures ¹	379 079	625 933	-39%
	Autocars	1 568	2 804	-44%
Trains à grande vitesse (Eurostar) ²	Passagers	442 891	340 199	+30%
Trains de marchandises ³	Nombre de trains	406	411	-1%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc.).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure, Rail Operations Group et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Trafic sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

		Cumulé fin sept 2021	Cumulé fin sept 2020	Variation
Navettes Camions	Camions	985 547	1 031 539	-4%
Navettes Passagers	Voitures ¹	627 036	1 171 148	-46%
	Autocars	4 979	12 166	-59%
Trains à grande vitesse (Eurostar) ²	Passagers	644 913	2 333 409	-72%
Trains de marchandises ³	Nombre de trains	1 279	1 268	+1%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc.).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure, Rail Operations Group et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Passagers** : La saison estivale a été fortement impactée par des restrictions de voyages très fortes imposées par le gouvernement britannique, la présence de la France sur la « Amber+ list ». Le trafic voiture se reprend en septembre avec une croissance de 6% portée par l'annonce par le gouvernement britannique de l'assouplissement des règles de voyage mi-août. Au troisième trimestre 2021, la part de marché voitures reste supérieure à 71%. Le marché transmanche voitures a baissé de 38,7% au troisième trimestre 2021.
- **Activité Navettes Camions** : Le trafic de l'activité Camions du Shuttle reste résilient. Le trafic des Navettes Camions a baissé de 7% au troisième trimestre 2021 dans un marché qui s'est contracté de 5,2% au cours du trimestre, et qui a vu l'arrivée d'un nouveau concurrent sur le Déroit. Cependant, Eurotunnel confirme sa place de premier acteur du marché avec une part de marché camions de 38,4% au troisième trimestre.

B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse** : Reprise très progressive des fréquences de départ depuis le mois de juillet avec une accélération de l'augmentation de capacité sur le mois de septembre. Au troisième trimestre 2021, Eurostar a transporté 442 891 voyageurs, soit une hausse de 30% par rapport à 2020, soit près de 70% du volume total sur les neuf premiers mois de l'année.
- **Trains de marchandises transmanche** : Le fret ferroviaire transmanche connaît un trafic stable au cours des neuf premiers mois 2021 comparé à la même période en 2020.