

Le 13 septembre 2021 - 8h45

Getlink lance un service transmanche novateur de fret non accompagné

A partir du 18 septembre 2021, un nouveau service de fret non accompagné transmanche sera ouvert aux clients transporteurs qui souhaitent faire passer des remorques non accompagnées de part et d'autre de la Manche et bénéficier de l'expertise douanière unique de Getlink pour le passage de la frontière.

La traversée des remorques sera effectuée par les équipes d'Eurotunnel Le Shuttle Fret au départ des deux terminaux du Groupe ouverts 24/24 6/7 à Calais et Folkestone. La capacité proposée sera initialement de 8 300 remorques par an. L'*Eurotunnel Border Pass* permettra d'accélérer le passage de la frontière en dématérialisant les échanges administratifs avec les autorités.

Ce nouveau service ferroviaire, 40 fois moins émissif en CO₂ que les ferries¹, permettra aux clients de décarboner leur chaîne de transport en choisissant le rail. Le report modal contribue aux objectifs du gouvernement français de doubler la part du ferroviaire dans les transports de marchandises d'ici 2030 ainsi qu'à l'ambition de décarbonation du fret présentée par le gouvernement britannique dans son Plan de Révolution Industrielle Verte.

« En proposant un nouveau service décarboné, fiable et ultrasécurisé, nous répondons à la demande de nos clients et confirmons notre détermination à être le moyen de passage préféré pour les chaînes logistiques les plus exigeantes » explique **Christian Dufermont, directeur commercial fret d'Eurotunnel**.

¹ Comparé à une traversée Calais-Sheerness