

Le 23 janvier 2020 à 7h30

## **Getlink : Chiffre d'affaires 2019 stable malgré le contexte difficile**

**Le chiffre d'affaires 2019 est en très légère hausse à 1,085 milliard d'euros à taux de change constant<sup>1</sup>.**

➤ **Eurotunnel :**

- **Chiffre d'affaires des Navettes en baisse de 2% à 629,9 millions d'euros**
- **Eurostar : une année record avec plus de 11 millions de passagers transportés (+1%)**

➤ **Europorte : chiffre d'affaires en hausse (+4%) à 126,5 millions d'euros**

**Jacques Gounon, Président-Directeur général du Groupe, a déclaré :** « *Nous estimons que les aléas liés au Brexit et les mouvements sociaux en France ont pénalisé le chiffre d'affaires d'environ 18 millions d'euros. Malgré cela, nous réalisons une vraie performance en enregistrant une dixième année consécutive de progression du chiffre d'affaires. Nous allons poursuivre le déploiement de notre stratégie dans cet environnement moins incertain en travaillant à l'amélioration de nos performances opérationnelles au service de la transition climatique.* »

---

<sup>1</sup> L'ensemble des comparaisons avec 2018 se fait au taux de change moyen de 2019 de : 1 £ = 1,14 €.

## **► Quatrième trimestre 2019 : éléments marquants**

### **➤ Groupe**

- Nomination de Giancarlo Guenzi au Conseil d'administration
- Nomination de Sandrine Prieur au poste de Directrice RSE
- Signature d'un partenariat entre Getlink et la RATP pour la création d'une société commune en vue de l'ouverture à la concurrence du marché TER.

### **➤ Eurotunnel**

- Le Shuttle Freight :
  - Nouveau record historique de trafic mensuel pour Le Shuttle Freight au mois d'octobre.
  - Le marché Camions a été affecté durant l'année par un environnement politique et social délicat avec notamment la grève des Douanes françaises, les incertitudes liées au Brexit, la baisse du marché automobile et la grève contre la réforme des retraites.
- En 2019, plus de 2,6 millions de véhicules de tourisme ont traversé la Manche à bord des Navettes Passagers, soit une légère baisse de -2% imputable aux incertitudes entourant le Brexit.
- Le fret ferroviaire a montré une belle résilience avec 2 144 trains (+3%), et ce malgré l'impact de la grève SNCF du mois de Décembre.

### **➤ Europorte**

- Europorte enregistre une très belle croissance de son chiffre d'affaires annuel (+4%) à 126,5 millions d'euros malgré la fin d'année difficile et une activité très fortement impactée par le mouvement de grève de la SNCF.
- Poursuite du développement de l'activité à l'international avec le gain d'un nouveau trafic transfrontalier pour le client LyondellBasell (chimie) entre Sarralbe (FR) et Münchsmünster (DE).

### **➤ ElecLink**

- La CIG a annoncé avoir reçu le dossier final et son intention de prendre sa décision concernant l'autorisation du tirage du câble en Tunnel en avril 2020.

► **CHIFFRE D'AFFAIRES : ANNEE PLEINE**

En millions d'euros	2019 non audité	2018 recalculé*	Variation	2018 publié**
Taux de change : 1£	1,14	1,14		1,128€
Navettes Eurotunnel	629,9	639,7	-2%	636,4
Réseau ferroviaire	315,1	307,1	3%	305,6
Autres revenus	12,6	14,1	-11%	14,0
<b>Sous-total Eurotunnel</b>	<b>957,6</b>	<b>960,9</b>	<b>0%</b>	<b>956,0</b>
Europorte	126,5	121,0	4%	121,0
Getlink	1,2	2,4	-50%	2,4
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>1 085,3</b>	<b>1 084,3</b>	<b>0%</b>	<b>1 079,4</b>

► **CHIFFRE D'AFFAIRES : QUATRIEME TRIMESTRE**

En millions d'euros	4 <sup>ème</sup> trimestre 2019 non audité	4 <sup>ème</sup> trimestre 2018 recalculé*	Variation	4 <sup>ème</sup> trimestre 2018 publié**
Navettes Eurotunnel	147,3	153,1	-4%	149,9
Réseau ferroviaire	77,4	78,5	-1%	77,2
Autres revenus	3,1	3,9	-21%	3,8
<b>Sous-total Eurotunnel</b>	<b>227,8</b>	<b>235,5</b>	<b>-3%</b>	<b>230,9</b>
Europorte	29,2	31,8	-8%	31,8
Getlink	0,2	0,4	-50%	0,4
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>257,2</b>	<b>267,7</b>	<b>-4%</b>	<b>263,1</b>

\* Recalculé au taux de change moyen de l'exercice 2019 : 1 £ = 1,14 €

\*\* Au taux de change moyen de l'exercice 2018 : 1 £ = 1,128 € et « autres revenus » répartis entre Eurotunnel et Getlink afin de refléter la segmentation actuelle

## A. Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe est en très légère hausse de 1 million d'euros à 1,085 milliard d'euros, à taux de change constant.

Il s'agit là de la 10<sup>ème</sup> année consécutive de croissance de son chiffre d'affaires à périmètre comparable et taux de change constant.

## B. Eurotunnel

A 957,6 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel a enregistré une légère baisse en 2019.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes diminue de 2% à 629,9 millions d'euros par rapport à 2018.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire est en hausse de 3% à 315,1 millions d'euros tiré par la croissance du trafic d'Eurostar, grâce notamment au lancement du troisième service journalier Londres-Amsterdam ainsi que de l'indexation contractuelle.

## C. Europorte

Le chiffre d'affaires d'Europorte est en hausse de 4%, une augmentation liée au démarrage de nouveaux trafics nationaux et internationaux en 2019 ainsi qu'à des contrats spécifiques telle que la traction des rames du Léman express.

### ► TRAFIC EUROTUNNEL : ANNEE PLEINE

		2019	2018	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	1 595 241	1 693 462	-6%
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures <sup>1</sup>	2 601 791	2 660 414	-2%
	Autocars	50 268	51 300	-2%
<b>Trains à grande vitesse<sup>2</sup></b>	Passagers Eurostar	11 046 608	10 971 650	1%
<b>Trains de marchandises<sup>3</sup></b>	Nombre de trains	2 144	2 077	3%

### ► TRAFIC EUROTUNNEL : QUATRIEME TRIMESTRE

		T4 2019	T4 2018	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	406 491	433 746	-6%
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures <sup>1</sup>	568 272	590 063	-4%
	Autocars	12 437	13 195	-6%
<b>Trains à grande vitesse<sup>2</sup></b>	Passagers Eurostar	2 624 943	2 767 842	-5%
<b>Trains de marchandises<sup>3</sup></b>	Nombre de trains	441	517	-15%

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc..).

<sup>3</sup> Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, Rail Operations Group, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Les avantages du Tunnel, à savoir la sécurité, la fiabilité, la rapidité, la fréquence, le respect de l'environnement, restent plébiscités par les clients. Preuve en est avec plus de 21 millions de passagers cette année.

## A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Camions** : L'activité Navettes Camions a transporté près de 1,6 million de camions en 2019. Le Shuttle Freight a confirmé sa place de premier acteur du marché avec 40,4% de part de marché sur l'année.
- **Activité Navettes Passagers** : Le trafic voitures connaît une baisse de 2%, du fait des incertitudes liées au Brexit tout au long de l'année. En 2019, plus de 2,6 millions de véhicules de tourisme ont traversé la Manche avec *Le Shuttle*. Avec une part de marché voitures de 56,9% en 2019, soit +2,3 pts, *Le Shuttle* a surperformé largement le marché.

## B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse** : Eurostar a enregistré une nouvelle hausse du trafic sur 2019, établissant ainsi un nouveau record en dépassant le seuil des 11 millions de passagers transportés, et cela malgré les mouvements de grève de la Douane au printemps et contre la réforme du système des retraites au mois de décembre.
- **Le fret ferroviaire transmanche** est en hausse (+3%) en 2019 grâce notamment à la politique d'aide à la relance, ETICA et malgré l'impact de la grève du mois de décembre.

Les résultats annuels du Groupe seront publiés le jeudi 27 février avant Bourse.