

Le 25 mai 2023 à 8h00

Getlink célèbre la première année d'exploitation de sa filiale ElecLink et son ancrage réussi en tant qu'interconnexion électrique majeure entre la France et le Royaume-Uni.

Getlink célèbre ce jeudi 25 mai le premier anniversaire d'ElecLink, l'unique interconnecteur électrique au monde opérant en environnement tunnel, qui relie désormais les réseaux de distribution électrique Britannique (National Grid) et Français (RTE), sans interaction avec les écosystèmes marins.

Avec une capacité de 1GW, soit l'équivalent de la consommation électrique de l'agglomération lyonnaise, ElecLink a accru de 33% les capacités d'échanges d'électricité entre la France et le Royaume-Uni. Ces capacités ont été immédiatement utilisées par les acteurs du marché, confirmant ainsi leur intérêt pour un troisième interconnecteur Transmanche en environnement tunnel.

Au-delà du succès commercial caractérisé, ElecLink est aussi un succès opérationnel avec un taux de disponibilité remarquable sur son marché, supérieur à 94%, et plus de 6 Twh transportés depuis le 25 mai 2022.

Dans un contexte de tensions internationales et de volatilité des prix de l'énergie, ElecLink a significativement participé à l'équilibre des besoins en électricité entre la France et le Royaume-Uni, tout en contribuant au développement européen des énergies renouvelables.

Yann Leriche, Directeur général de Getlink, a déclaré : « Avec ElecLink, Getlink a su mêler l'esprit pionnier du Groupe à ses valeurs d'excellence opérationnelle. Ce premier anniversaire nous permet de célébrer la réussite commerciale immédiate d'un projet industriel de pointe. C'est un objet de fierté pour l'ensemble des équipes et un gage de la capacité du groupe à relever de grands défis tout en progressant sur notre trajectoire de croissance bas-carbone. Avec ElecLink le Groupe se positionne durablement au cœur des grands enjeux sociétaux ».

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 481 millions de personnes et 99 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>