

GET 24/02

Le 11 janvier 2024

Diffusion prévue à 8h00

Traffic Navettes du mois de décembre 2023

		Dec-23	Dec-22	Variation	Jan-Dec 2023	Jan-Dec 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	90 780	107 090	-15%	1 206 754	1 446 765	-17%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	186 979	194 921	-4%	2 254 843	2 127 438	+6%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En décembre 2023, **LeShuttle Freight** a transporté 90 780 camions, en baisse comparé à novembre 2023, en raison notamment d'une interruption des opérations le 21 décembre. Au cours de l'année 2023, **LeShuttle Freight** a transporté 1,2 millions de camions, une baisse due à la conjoncture économique au Royaume-Uni. Sur la même période, **LeShuttle** a transporté 186 979 véhicules de tourisme, en baisse de 4% par rapport à décembre 2022, impacté également par l'interruption des opérations le 21 décembre. Avec 2,25 millions de véhicules de tourisme transportés en 2023, le trafic des Navettes **LeShuttle** est en hausse de +6% par rapport à 2022.

La publication du chiffre d'affaires consolidé du Groupe et des trafics annuels se fera le jeudi 25 janvier 2024 avant Bourse.

La publication des chiffres de trafic du mois de janvier se fera le jeudi 8 février 2024 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 490 millions de personnes

et 101 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06. 46.01.52.86

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39