

**GET23/44**

Le 10 novembre 2023

## **La Flamme Paralympique empruntera le Tunnel sous la Manche - lien vital entre la Grande-Bretagne et la France**

Le Tunnel sous la Manche accueillera le 25 août 2024 la Flamme Paralympique de Paris 2024. Partant de Stoke Mandeville en Grande-Bretagne, berceau des Jeux Paralympiques, la Flamme sera ensuite transportée dans le Tunnel par 24 athlètes britanniques jusqu'à sa jonction médiane où ils procéderont à la passation de la Flamme à 24 athlètes français pour le reste de la traversée.

*« En 2024, le Tunnel sous la Manche fêtera son trentième anniversaire. C'est un honneur et une fierté d'accueillir la Flamme Paralympique dans cet ouvrage d'art mythique, symbole du lien vital qui unit la Grande-Bretagne et le continent européen. Le Tunnel sous la Manche a montré qu'il était possible de repousser les frontières à travers un exploit collectif, dans l'esprit des valeurs de dépassement de soi des Jeux Paralympiques. », a déclaré **Yann Leriche, directeur général de Getlink.***

### **Le Tunnel sous la Manche - une prouesse technique pionnière et une aventure humaine.**

Le Tunnel sous la Manche est une prouesse technique inégalée. Constitué d'un ensemble de trois tunnels de 50 kms chacun, dont 38 kms sous la mer, il s'agit du tunnel ferroviaire sous-marin de plus long du monde. Les deux tunnels ferroviaires Nord et Sud sont reliés par le tunnel de service qu'empruntera la Flamme Paralympique le 25 août 2024.

Il a été inauguré il y aura bientôt 30 ans, le 6 mai 1994, par Sa Majesté la Reine d'Angleterre Elizabeth II et le Président de la République française François Mitterrand.

En 2012 la flamme olympique avait déjà emprunté le Tunnel sous la Manche.

Aujourd'hui 2600 personnes chez Eurotunnel s'emploient quotidiennement et 24h/24h à faire fonctionner cet ouvrage inégalé. Le tunnel et les réseaux ferroviaires qui lui sont raccordés accueillent plus de 16 millions de voyageurs chaque année.

Le Tunnel sous la Manche reste à ce jour le moyen le plus rapide, le plus fiable et le plus respectueux de l'environnement pour traverser le Détroit. Getlink, à travers Eurotunnel, sa filiale à 100 %, est le gestionnaire unique de cette infrastructure.

\*\*\*\*\*

## **A propos de Getlink**

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 490 millions de personnes et 101 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

### **Contacts presse :**

Anne-Sophie de Faucigny : 06 46.01.52.86

[as.defaucigny@getlinkgroup.com](mailto:as.defaucigny@getlinkgroup.com)

Isabelle Tourancheau :

[Isabelle.tourancheau@getlinkgroup.com](mailto:Isabelle.tourancheau@getlinkgroup.com)

### **Contacts analystes et investisseurs :**

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39

[virginie.rousseau@getlinkgroup.com](mailto:virginie.rousseau@getlinkgroup.com)