

GET 23/43

Le 9 novembre 2023

Diffusion prévue à 8h00 CET

## Traffic Navettes du mois d'octobre 2023

		Oct-23	Oct-22	Variation	Jan-Oct 2023	Jan-Oct 2022	Variation
<b>Navettes Camions</b>	<b>Camions</b>	<b>99 119</b>	<b>114 747</b>	<b>-14%</b>	<b>1 007 209</b>	<b>1 217 121</b>	<b>-17%</b>
<b>Navettes Passagers</b>	<b>Véhicules de tourisme*</b>	<b>168 163</b>	<b>163 430</b>	<b>+3%</b>	<b>1 958 028</b>	<b>1 824 449</b>	<b>+7%</b>

\* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En octobre 2023, **LeShuttle Freight** a transporté 99 119 camions, en légère hausse comparé au mois de septembre 2023, dans un contexte économique toujours ralenti en Grande-Bretagne. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, ce sont plus d'un million de camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

**LeShuttle** a transporté 168 163 véhicules de tourisme au mois d'octobre 2023, en hausse de 3% par rapport à octobre 2022 profitant encore de l'impact de la Coupe du Monde de Rugby. Avec plus de 1,9 million de véhicules de tourisme transportés depuis le 1<sup>er</sup> janvier, le trafic des Navettes LeShuttle est en hausse de +7% par rapport à la même période l'année dernière.

La publication des chiffres de trafic du mois de novembre se fera le mardi 12 décembre 2023 avant Bourse.

\*\*\*\*\*

### A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente

pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 490 millions de personnes et 101 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

**Contacts presse :**

Anne-Sophie de Faucigny : 06 46.01.52.86

**Contacts analystes et investisseurs :**

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39