

Le 10 octobre 2023 à 8h00

Traffic Navettes du mois de septembre 2023

		Sept-23	Sept-22	Variation	Jan-Sept 2023	Jan-Sept 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	95 651	112 899	-15%	908 090	1 102 374	-18%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	211 819	203 491	+4%	1 789 865	1 661 019	+8%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En septembre 2023, **LeShuttle Freight** a transporté 95 651 camions, toujours pénalisé par l'environnement économique en Grande-Bretagne. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont plus de 908 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 211 819 véhicules de tourisme au mois de septembre 2023, en hausse de 4% par rapport à septembre 2022 profitant notamment de l'impact de la Coupe du Monde de Rugby. Avec près de 1,8 million de véhicules de tourisme transportés depuis le 1^{er} janvier, le trafic des Navettes LeShuttle est en hausse de +8% par rapport à la même période l'année dernière.

La publication des chiffres de trafic du mois d'octobre se fera le jeudi 9 novembre 2023 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 490 millions de personnes et 101 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son

environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an). Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>