

COMMUNIQUE



Le 18 juillet 2011

Eurotunnel soutient le fret ferroviaire transmanche en achetant 5 locomotives Class 92

Poursuivant sa stratégie, Groupe Eurotunnel a décidé d'acheter les 5 dernières locomotives Class 92, propriété de la SNCF, portant son parc à 16 machines.

Les Class 92 sont aujourd'hui les seules locomotives de fret autorisées dans le tunnel sous la Manche. Cette extension du parc témoigne de l'engagement du groupe Eurotunnel dans le fret ferroviaire transmanche dans un contexte marqué par la hausse du trafic dans le tunnel sous la Manche et illustre sa volonté de promouvoir « l'open access ». Eurotunnel garantit en effet le libre accès transmanche pour tous les opérateurs ferroviaires en leur proposant la traction dans le tunnel à des conditions performantes.

Cette acquisition porte à plus de 280 le nombre d'engins moteurs (locomotives, locotracteurs, rail-route) utilisés globalement par Groupe Eurotunnel et lui donne une souplesse et une marge de manœuvre appréciables.

Les Class 92 sont des locomotives électriques de construction britannique homologuées pour tracter les trains de fret en Grande-Bretagne et dans le Tunnel sous la Manche. Ce sont des machines bi-courant équipées pour capter le 25 kV 50 Hz équipant le Nord de Londres, le Tunnel et le nord de la France par pantographe et le 750 V continu du réseau Britannique par 3^{ème} rail.

Après cet achat, Eurotunnel détient un tiers du parc des Class 92 en Europe. Eurotunnel se munit ainsi de ressources et d'équipements supplémentaires de manière à accompagner les prémisses de la reprise.