COMMUNIQUE

Le 08 juillet 2016

Eurotunnel salue l'annonce du gouvernement britannique

L'annonce faite ce jour par le Secrétaire d'Etat aux Transports britannique de réaliser une zone poids-lourds de £250 millions pour 3 600 places entre la route J11 et l'autoroute M20 dans le Kent est une reconnaissance du fait que le referendum du 24 juin 2016 n'aura pas d'impact sur la croissance attendue du trafic vers le Continent.

Eurotunnel continue de prévoir une augmentation des trafics de poids-lourds et de voitures, avec 141 jours de pointes prévus sur les prochains 6 mois.

Le plan "Operation Stack" n'a pas eu besoin d'être déclenché depuis Août 2015 lorsque s'est terminée la grève des marins des ferrys qui avait bloqué le port de Calais, que les environs de Calais ont pu être davantage sécurisés et que des zones tampon ont été créées à la sortie 11A et au Port de Douvres.

Eurotunnel prévoit une croissance du trafic de camions de 1,5 million par an en 2015 à 2 millions de camions par an à horizon 2020, pour un marché transmanche de 5 millions de camions à cette date.

La M20 étant actuellement la seule autoroute desservant le lien vital qu'est la traversée transmanche entre la Grande-Bretagne et le Continent, il est essentiel que ces volumes croissants puissent circuler facilement sur cette voie. Une signalisation revue ainsi qu'une meilleure gestion globale du trafic restent également des composantes clé de ce projet.

Jacques Gounon, Président Directeur Général de Groupe Eurotunnel a déclaré: *“Je salue l'annonce faite par la Secrétaire d'Etat aux Transports qui introduit une résilience au réseau autoroutier britannique. C'est la preuve que dans un environnement post-Brexit, le gouvernement continue d'anticiper une croissance des échanges touristiques et commerciaux avec l'Europe continentale, et c'est une très bonne nouvelle pour Eurotunnel".*