

COMMUNIQUE



Le 7 septembre 2011

Eurotunnel participe pour la première fois aux Journées européennes du patrimoine

Les Journées européennes du patrimoine 2011 étant placées sous le signe du « voyage », il a paru évident au Groupe Eurotunnel de participer à cet événement culturel afin d'offrir au public l'occasion de découvrir les coulisses du tunnel sous-marin le plus long du monde, désigné en 1999 comme « la plus grande réussite du XXe siècle en matière d'ouvrage d'infrastructure » par un jury américain de réputation mondiale. Depuis son ouverture en 1994, plus de 265 millions de voyageurs l'ont emprunté afin de traverser la Manche en 35 minutes.

Pour la première fois, les visiteurs pourront accéder à l'infrastructure dédiée au voyage, des Navettes Eurotunnel y font des rotations toutes les 15 minutes pour relier Calais (Pas-de-Calais) à Folkestone (Kent).

Construit en 5 ans, grâce au travail de 12 000 personnes, le tunnel sous la Manche fait maintenant partie du patrimoine français et britannique, il concrétise un rêve vieux de 200 ans : relier la France à l'Angleterre. Le tunnel sous la Manche est la voie de chemin de fer la plus circulée au monde, environ 400 trains y circulent chaque jour dont le Shuttle, des Navettes Eurotunnel fret, des trains Eurostar et des trains de marchandises.

Pour des raisons de sûreté et de sécurité, l'accès au site demande une préinscription sur le site www.eurotunnelgroup.com et peut être suspendu à tout moment.