

COMMUNIQUE



Le 21 mai 2012

Eurotunnel met en circulation une rame supplémentaire du Shuttle avant les Jeux Olympiques de Londres

Eurotunnel met en circulation une rame supplémentaire du *Shuttle*, la navette qui transporte des voitures entre Coquelles (Pas-de-Calais) et Folkestone (Kent), et va accroître ainsi sa capacité de transport à l'approche de la célébration du jubilé de diamant de la reine Elisabeth II et des Jeux Olympiques à Londres. A la faveur de ces événements, des pointes de trafic très importantes entre la Grande-Bretagne et le continent sont attendues.

Ce nouveau matériel est inauguré ce jour à Coquelles, en présence de nombreuses personnalités des deux côtés de la Manche. Il a pour marraine Delphine Ledoux, septuple championne de France de gymnastique rythmique, sélectionnée aux Jeux Olympiques de Londres.

Au total, ce sont 14 wagons (12 porteurs et 2 chargeurs, soit un train de 400 m) qui s'ajoutent à la flotte d'Eurotunnel. La rame supplémentaire a été constituée en rééquipant des matériels de réserve. Lancé en septembre 2011, le chantier a nécessité 250 000 heures de travail, 322 km de câblage et le montage de 89 000 pièces et composants. Il a mobilisé 180 personnes. L'investissement global se monte à 10 millions d'euros.

Pour continuer par ailleurs à améliorer son service cet été, Eurotunnel augmentera la vitesse du *Shuttle* à 160 km/h (au lieu de 140 km/h), une nouvelle performance qui réduit le temps de traversée à moins de 30 minutes ; la grille horaire sera densifiée en proposant jusqu'à cinq départ par heure et par sens.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel, a déclaré :

« Eurotunnel se réjouit de l'approche des Jeux Olympiques de Londres : les valeurs de performance, d'innovation, d'exigence qui sont les nôtres y sont célébrées. Nous nous mobilisons et nous investissons pour faire face à la demande croissante de nos clients. »