

COMMUNIQUE



Le 20 avril 2010

Eurotunnel inaugure le parc éolien de Coquelles et concrétise encore plus son engagement dans le développement durable

Le 20 avril à Coquelles (Pas-de-Calais), Groupe Eurotunnel a inauguré son parc éolien de trois éoliennes en présence de Messieurs Michel Hamy, maire de Coquelles, Gérard Gavory, sous-préfet de Calais, Grégoire Verhaeghe, Président-Directeur général d'InnoVent, Serge Décaillon, Secrétaire général du Secours Populaire Français dans le Pas-de-Calais et de nombreuses personnalités de la Région.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel, a invité pour l'occasion Jonathon Porritt, Fondateur de Forum for the Future. Ce grand défenseur britannique de la planète a déclaré : *« Les entreprises qui font preuve de créativité dans l'utilisation des énergies renouvelables prennent un engagement positif pour l'avenir de notre planète. Avec l'installation de ce parc éolien et le recours plus large aux sources d'énergie durable, Eurotunnel montre qu'il est respectueux de l'environnement. Par ailleurs, avec son partenariat avec le Secours Populaire, Eurotunnel veille à ce que les avantages de l'énergie produite par ces éoliennes bénéficient à ceux qui en ont le plus besoin. »*

Ce parc éolien concrétise l'engagement d'Eurotunnel dans les énergies renouvelables et la volonté du Groupe de se développer en harmonie avec sa région.

Pour cette réalisation, Eurotunnel a choisi une technologie éolienne éprouvée : des éoliennes E 48 du constructeur Enercon dont le design est très efficient. Hautes de 49 mètres (3 pales, surface balayée de 1810 m²) et d'une puissance nominale de 800 KW, elles offrent de la puissance avec le minimum d'impact sur le paysage. Les trois éoliennes conçues en plastique armé à la fibre de verre (résine époxyde) qui ont une puissance installée de 2,5 MW produiront l'équivalent de la consommation électrique de 2000 foyers.

Eurotunnel considère que sa vocation d'aménageur local, son soutien aux énergies propres participent de sa responsabilité sociale. Aussi il a été décidé que 10 % des recettes issues de l'exploitation des éoliennes seront données au Secours Populaire Français ; ces dons seront distribués prioritairement sous la forme de « bons d'énergie ».

A propos d'Eurotunnel :

Eurotunnel (Euronext Paris : GET et London Stock Exchange : GETS) gère l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite deux types de Navettes, des Navettes Fret transportant des camions et des Navettes Passagers dédiées aux voitures et aux autocars, entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel est titulaire jusqu'en 2086 de la concession du tunnel sous la Manche, le système de transport le plus rapide, le plus fiable, le plus simple et le plus respectueux de l'environnement pour franchir le détroit du Pas-de-Calais. Eurotunnel exerce également une activité de fret ferroviaire au travers de sa filiale Europorte, qui propose une large gamme de services de fret ferroviaire intégrés.

<http://www.eurotunnel.com>