

COMMUNIQUE



Le 16 janvier 2006

Eurotunnel : Chiffre d'affaires et trafic d'Eurotunnel en 2005

- Légère progression du chiffre d'affaires total (+ 1 %)
- Première augmentation du chiffre d'affaires de l'activité Navettes depuis 2002 (+ 4 %)
- Au total, près de 16 millions de passagers ont emprunté le tunnel sous la Manche en 2005 :
 - Passagers navettes Eurotunnel* : 8,2 millions
 - Passagers Eurostar : 7,5 millions

Le chiffre d'affaires de l'année 2005 s'élève à 793 millions d'euros, soit une hausse de 1 % par rapport à l'année 2004.

En millions d'euros	2005 non audité	2004 publié	Variation 2005/2004
Taux de change €/£	1,465	1,466	
Navettes Eurotunnel	433	418	+ 4 %
Chemins de fer	344	343	0 %
Activités transport	777	761	+ 2 %
Activités hors transport	16	28	- 41 %
Chiffre d'affaires	793	789	+ 1 %

Les taux de change 2005 et 2004 étant sensiblement les mêmes, il n'a pas été jugé utile de recalculer le chiffre d'affaires publié en 2004 pour permettre une comparaison.

Activité Navettes

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes (433 millions d'euros) est en nette progression (+ 4 %). Il s'agit de la première augmentation du chiffre d'affaires enregistrée depuis 2002 dans l'activité principale d'Eurotunnel.

Ce résultat est d'autant plus encourageant que le nouveau modèle économique de l'entreprise privilégie l'augmentation des marges d'exploitation et la recherche de la meilleure rentabilité plutôt qu'une course aux volumes et aux parts de marché.

Le trafic camions est en légère croissance (+ 2 %), avec une hausse substantielle du prix moyen du transport.

Dans l'activité Navettes passagers, le trafic voitures enregistre une baisse de 3 % dans un marché surcapacitaire. Il est à noter que cette baisse de 3 % s'inscrit dans un contexte de réduction volontaire de capacité de l'ordre de 20% en 2005, qui vise à améliorer sensiblement le taux de remplissage des navettes. Par ailleurs, le trafic autocars enregistre une hausse notable de 22 %.

* Ces données sont calculées d'après une moyenne de 2,52 passagers par voiture et 38,75 passagers par autocar établie sur la base d'enquêtes de terrain.

Activité Chemins de fer

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires sont stables à 344 millions d'euros. Ils incluent les paiements dus au titre des charges minimales d'utilisation, qui restent en vigueur jusqu'à fin novembre 2006, et qui, en 2005, ont représenté 105 millions d'euros.

Si le trafic Eurostar continue de progresser (+ 2 %), en revanche, le tonnage de marchandises transportées par les opérateurs ferroviaires (SNCF Fret et EWS) enregistre une baisse de 16 % sur l'année, liée entre autres causes à une chute du trafic intermodal.

Eurotunnel, la SNCF et EWS ont décidé de mettre en place un groupe de travail pour rechercher, en commun, les moyens d'accroître les volumes de fret ferroviaire transitant par le Tunnel.

Activités hors transport

Le chiffre d'affaires de ces activités est en baisse, conséquence due en partie au ralentissement en 2005 d'activités non récurrentes (vente d'immobilier) par rapport à 2004.

Effectifs Eurotunnel

Enfin, au 31 décembre 2005, Eurotunnel comptait 2 590 salariés (à comparer à un effectif de 3 205 en 2004).

Annexe 1 : Trafic Navettes Eurotunnel

	2005	2004	Variation en %
Navettes Camions	1 308 786 camions	1 281 207 camions	+ 2 %
Navettes Passagers	2 047 166 voitures* 77 267 autocars	2 101 323 voitures 63 467 autocars	- 3 % + 22 %

* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

Annexe 2 : Trafic des Chemins de fer

	2005	2004	Variation en %
Eurostar	7 454 497 passagers*	7 276 675 passagers*	+ 2 %
Trains de marchandises (SNCF / EWS)	1 587 790 tonnes	1 889 175 tonnes	- 16 %

* Le nombre de passagers Eurostar figurant dans ce tableau est celui des passagers empruntant le Tunnel et exclut donc ceux empruntant l'Eurostar sur la seule portion de trajet Paris-Calais ou Bruxelles-Lille.

*La direction de la communication d'Eurotunnel reste joignable en dehors des heures ouvrables
et notamment le week-end au : + 33 (0) 3 21 00 69 00*

www.eurotunnel.com