

COMMUNIQUE

Le 8 juin 2021 à 17h45

Europorte et Saipol unis pour décarboner le rail avec Oleo100

Une première française pour des locomotives tractant des trains de marchandises.

Europorte, la filiale de fret ferroviaire de Getlink, et Saipol, filiale du groupe Avril, annoncent avoir signé une convention d'expérimentation pour l'utilisation d'Oleo100, carburant de type B100 entièrement issu de colza français, en service commercial. En conditions réelles, le test sera effectué pour une durée de 3 mois à partir du 6 juillet sur le trafic ferroviaire généré par Saipol pour le transport d'huiles végétales et d'énergies renouvelables sur les lignes reliant Nogent-sur-Seine (10) et Dunkerque (59), ainsi que Nogent-sur-Seine et Sotteville-lès-Rouen (76).

L'objectif de cette expérimentation est de remplacer une partie du Gasoil Non Routier (GNR) des locomotives thermiques qu'Europorte emploie sur les tronçons non électrifiés, par Oleo100, énergie produite par Saipol, dans les locomotives Stadler. Oleo100, est le premier carburant, renouvelable, biodégradable et garant d'une coproduction de protéines végétales locales pour l'alimentation des élevages. Son utilisation, en substitution du GNR, réduit les émissions de gaz à effet de serre de 60% sur l'ensemble du cycle de vie du carburant, depuis le champ jusqu'au rail.

Ainsi, dans le cadre d'un parcours expérimental estimé à 1 500 km par semaine, ce sont 35 tonnes de CO₂ qui seront évitées de façon hebdomadaire par la locomotive qui assurera ce trafic.

Europorte sera ainsi le premier opérateur privé de fret ferroviaire à utiliser en conditions réelles cette alternative locale et immédiatement substituable au gasoil.

Les données qui seront recueillies lors de l'expérimentation seront analysées par les partenaires afin de déterminer la compatibilité d'Oleo100 en substitution du carburant dans le cadre d'une exploitation des locomotives diesel Euro4000 par Europorte.

A l'issue de cette expérimentation, si elle s'avère concluante, Europorte pourrait s'engager avec le carburant Oleo100 de Saipol utilisé dans ses locomotives Stadler pour réduire l'empreinte carbone du Groupe d'environ 2 500 tonnes de GES (Scope 1).

Raphaël Doutrebente, Président d'Europorte, a déclaré : « Être le premier opérateur de fret ferroviaire à rouler avec Oleo100 sera pour nous une réelle fierté car cela s'inscrit

pleinement dans la politique de lutte contre le réchauffement climatique du Groupe ainsi que dans la dynamique d'innovation au service de ses clients tout en maintenant une haute qualité de service et la sécurité. »

Christophe Beaunoir, Directeur général de Saipol, a déclaré : « *Le partenariat avec Europorte et Stadler est une étape importante de l'engagement du groupe Avril d'agir pour le climat en réduisant l'empreinte carbone de nos transports. C'est aussi, en faisant passer nos propres flux sur des énergies renouvelables, l'opportunité de démontrer la faisabilité et d'engager d'autres acteurs dans la transition énergétique. »*