

COMMUNIQUE

Le 4 juillet 2011

Eurolines UK et Eurotunnel Le Shuttle s'associent pour rendre plus faciles les voyages pour et depuis Londres au cours de l'été 2012

Eurolines UK, qui exploite le plus grand réseau de lignes d'autocars britannique, et Eurotunnel Le Shuttle ont signé un accord qui vise à faciliter le transport des spectateurs qui viendront depuis toute l'Europe assister aux Jeux olympiques de Londres 2012.

Un an avant la tenue de cet exceptionnel événement, Eurolines UK et Eurotunnel Le Shuttle estiment qu'ils transporteront environ 18 000 voyageurs supplémentaires vers Londres au cours de l'été 2012.

La majorité de voyageurs est attendue au départ de Paris, Londres et d'Amsterdam et les billets seront mis en vente dès le 15 juillet. Durant les périodes de pointe, des horaires spécifiques seront appliqués pour les trajets organisés au départ de ces capitales et des principaux aéroports européens.

La compagnie de cars internationale, qui appartient à National Express, souhaite offrir la possibilité de traverser la Manche de la manière la plus rapide de Calais à Folkestone dans les Navettes Eurotunnel.

John Gilbert, directeur général d'Eurolines UK, qui regroupe 32 autocaristes indépendants et transporte plus de 4 millions de voyageurs par an, a déclaré : « *Notre réseau connecte plus de 600 destinations à travers l'Europe et nous sommes prêts à jouer tout notre rôle en aidant les milliers de personnes qui le souhaitent à rejoindre le centre de Londres à l'occasion des Jeux Olympiques. Notre accord avec Eurotunnel permet d'augmenter notre offre aux passagers au moment où ils en auront le plus besoin.* »

Pour Jo Willacy, directrice commerciale d'Eurotunnel Le Shuttle : « *Les voyageurs qui iront aux Jeux Olympiques en empruntant notre Tunnel traverseront la Manche en seulement 35 minutes grâce aux 4 départs par heure du Shuttle, mis en œuvre dans les périodes de pointe. Grâce à sa flexibilité, Eurotunnel est à même d'adapter sa capacité aux grands événements, qu'ils soient sportifs, princiers, nationaux ou mondiaux.* »

Ce partenariat avec Eurolines est bénéfique à l'environnement puisque le Shuttle est le moyen de transport le plus propre pour traverser la Manche, tandis que le bus est le transport collectif le plus vert.

Eurolines fait d'ailleurs partie de la campagne « *We're In this together* » organisée sous l'égide de *The Climate Group* et a également participé au sommet de Copenhague pour promouvoir le rôle du transport public en Europe.

Pour plus d'informations sur Eurotunnel Le Shuttle, consulter le site www.eurotunnel.com

Pour plus d'informations sur Eurolines UK, consulter le site www.eurolines.co.uk

A propos d'Eurolines

Eurolines est la seule compagnie d'autocars qui couvre toute l'Europe, desservant plus 600 destinations à travers 33 pays. Environ 3,5 millions de clients voyagent avec Eurolines chaque année et sa flotte son réseau d'autocars modernes et climatisés constitue l'une des marques les plus reconnaissables en Europe. Eurolines offre une alternative économique et verte au transport aérien, l'autocar étant le mode le plus respectueux de l'environnement de transport collectif.

A propos d'Eurotunnel

Eurotunnel (Euronext Paris : GET et London Stock Exchange : GETS) gère l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite deux types de Navettes, des navettes fret transportant des camions et des navettes passagers dédiées aux voitures et aux autocars, entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel est titulaire jusqu'en 2086 de la concession du tunnel sous la Manche, le système de transport le plus rapide, le plus fiable, le plus simple et le plus respectueux de l'environnement pour franchir le détroit du Pas-de-Calais. Eurotunnel Le Shuttle offre le service le plus rapide pour traverser la Manche, avec un trajet de 35 minutes, directement d'une autoroute à l'autre. Notre structure de tarifs permet aux passagers d'obtenir des prix plus bas grâce à une réservation anticipée. Nous organisons 4 départs par heure aux heures de pointe et offrons un voyage sans limitation de bagages ni de surcharge carburant ; un billet correspond à un véhicule qu'il transporte 1 ou 9 passagers. Eurotunnel est l'opérateur de transport le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche, le groupe a obtenu bon nombre de prix consacrant son empreinte carbone réduite ou encore la protection de l'environnement.