



INFRABEL



COMMUNIQUE

Le 20 juillet 2018 – 13h30

Europe du ferroviaire : quatre gestionnaires d'infrastructure s'unissent pour déployer l'ERTMS sur les axes Paris-Bruxelles-Londres

Jeudi 19 juillet 2018, Michel Boudoussier Directeur Général adjoint Corporate de Getlink, Dyan Crowther, Directeur Général d'HS1, Patrick Jeantet, Président Directeur Général de SNCF Réseau et Luc Lallemand, Directeur Général d'Infrabel se sont engagés à unir leurs efforts pour harmoniser le déploiement du système de signalisation ferroviaire ERTMS (*European Rail Traffic Management System*) sur les axes Paris – Bruxelles – Londres via le tunnel sous la Manche.

Le triangle ferroviaire Paris-Bruxelles-Londres est l'axe international le plus circulé en Europe. Le déploiement de l'ERTMS sur cet axe permettra une meilleure interopérabilité, une meilleure ponctualité, une anticipation de l'obsolescence des systèmes de signalisation et une augmentation du trafic, le tout dans des conditions de sécurité optimales.

Déployer l'ERTMS sur ce triangle demande une parfaite coordination entre les gestionnaires d'infrastructures et requiert un programme de développement harmonisé.

Les quatre gestionnaires d'infrastructure font le choix d'une stratégie partagée concernant la mise en œuvre de l'ERTMS sur les lignes à grande vitesse reliant Paris, Bruxelles et Londres. Ils souhaitent partager leur expertise, sélectionner un système technique homogène et construire un calendrier commun pour son déploiement. La coopération apportera des économies d'échelle et un résultat final optimisé, au bénéfice des voyageurs et de tous les opérateurs concernés.

La technologie ERTMS : *Aujourd'hui les LGV Paris-Bruxelles-Londres sont équipées d'un système de signalisation analogique qui assure un contrôle de vitesse par « palier ». Avec la technologie ERTMS, les échanges d'informations entre le train et l'infrastructure se font en continu via le réseau GSM-R, un réseau sécurisé et réservé à l'usage ferroviaire.*

Le système permet d'indiquer en temps réel au conducteur, en fonction de l'occupation de la ligne et des caractéristiques du train (poids, vitesse limite, capacité de décélération et de freinage), la vitesse optimale à adopter ou de lui donner un ordre d'arrêt d'urgence en cas de nécessité.

À propos de High Speed 1 : *Le gouvernement britannique a confié la concession de la première ligne à grande vitesse du Royaume-Uni à HS1 Limited jusqu'en 2040 pour être le propriétaire et l'exploitant de la ligne ainsi que des gares de : St Pancras International, Stratford International, Ebbsfleet International and Ashford International. High Speed 1 est la ligne ferroviaire entre St Pancras International à Londres et le Tunnel sous la Manche qui permet d'assurer les liaisons internationales à grande vitesse entre Londres et Paris, Bruxelles et au-delà.*

En juillet 2017, HS1 Limited a été acquis par un consortium comprenant les fonds d'investissement InfraRed Capital Partners Ltd and Equitix Investment Management Ltd.

À propos d'Eurotunnel : Eurotunnel gère l'infrastructure du Tunnel sous la Manche et exploite deux types de navettes, des navettes fret transportant des camions et des navettes passagers dédiées aux voitures et aux autocars, entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel est titulaire jusqu'en 2086 de la concession du tunnel sous la Manche, le système de transport le plus rapide, le plus fiable, le plus simple et le plus respectueux de l'environnement pour franchir le détroit du Pas-de-Calais. En 24 ans, plus de 410 millions de voyageurs ont emprunté le Tunnel. Cette liaison terrestre unique est devenue un lien vital entre le continent et le Royaume-Uni. Pour suivre l'actualité d'Eurotunnel ; www.getlinkgroup.com - Twitter : @GetlinkGroup - LinkedIn : Getlink.

À propos de SNCF Réseau : Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de près de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. L'entreprise compte 55 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017 <http://www.sncf-reseau.fr>

À propos d'Infrabel : « Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie actuellement quelque 10.300 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,5 milliard d'euros (2017). »