

COMMUNIQUE



Le 12 septembre 2008

Communiqué Eurotunnel

Un incendie s'est déclaré le jeudi 11 septembre vers 16 h 00 à bord d'une Navette d'Eurotunnel transportant des camions dans le tunnel ferroviaire nord. Le Tunnel sous la Manche est composé de trois tubes, deux dévolus à la circulation ferroviaire, un aux opérations de maintenance et, le cas échéant, de secours. Le convoi circulait dans le sens Angleterre/France et se trouvait à 11 km de la sortie continentale de l'ouvrage.

Les systèmes de sécurité d'Eurotunnel, à bord de la Navette comme dans le Tunnel, ont détecté instantanément ce problème. Les sapeurs pompiers basés à proximité du portail français ont pu prendre rapidement la mesure de la situation et déployer tous les moyens nécessaires pour maîtriser le feu.

Trente-deux personnes qui se trouvaient à bord ont été aussitôt évacuées vers le tunnel de service qui équipe Eurotunnel.

Trois autres trains qui empruntaient le Tunnel au même moment ont été immédiatement réacheminés vers l'Angleterre.

Le Tunnel Sud n'a pas été affecté par l'incendie. Il fera, dès que possible, l'objet d'une inspection préalable à sa remise en service.

Eurotunnel a été conçu et fonctionne selon les meilleures normes de sécurité. Chaque année, un exercice binational grandeur nature est organisé pour tester les procédures d'intervention.

Eurotunnel estime à ce stade que les incidences financières de ce sinistre seront limitées et rappelle que ses pertes d'exploitation sont assurées.

Mme Michèle Alliot-Marie, ministre de l'Intérieur, de l'Outre-mer et des Collectivités territoriales, qui s'est rendue hier sur place à Coquelles et le préfet du Pas-de-Calais, Rémi Caron, ont salué la compétence et le professionnalisme des équipes de secours et d'Eurotunnel qui ont fait face à cette situation, de manière rapide et efficace.

Jacques Gounon, président directeur général d'Eurotunnel, a déclaré : « Je tiens à rendre hommage à nos équipes qui ont su prendre les bonnes décisions et privilégier la protection des personnes. Eurotunnel est conscient de la gêne que cette perturbation occasionne pour ses clients et fera tout pour rétablir dès que possible son service, au meilleur niveau. Eurotunnel est préparé à affronter tous les aléas d'exploitation et a démontré ses capacités à réagir. »