

# COMMUNIQUE



Le 15 janvier 2008

## Chiffre d'affaires et trafic d'Eurotunnel en 2007 : une année remarquable

- **Chiffre d'affaires de 775 millions d'euros (+6 % pro forma\*)**
- **Forte hausse du chiffre d'affaires Navettes (+8 %)**
- **Premiers trains d'Europorte 2**

Eurotunnel a réalisé en 2007 une année remarquable, avec une forte croissance de son chiffre d'affaires (pro forma) et du trafic dans le Tunnel confirmant, pour la troisième année consécutive, la poursuite de sa croissance. Fin 2007 est également intervenu le démarrage d'une nouvelle activité pour Eurotunnel au travers de sa filiale Europorte 2.

Le chiffre d'affaires atteint 775 millions d'euros, en hausse de près de 50 millions d'euros, soit une augmentation de 6 % à base comparable, c'est-à-dire à taux de change constant et sans les paiements garantis en provenance des entreprises ferroviaires (MUC), contractuellement disparus fin novembre 2006.

Pour mémoire, Eurotunnel avait perdu, au titre de la MUC 95 millions d'euros en 2006. Cette perte de revenus a été largement compensée au cours de l'année 2007 par un développement de l'activité sans précédent dans l'histoire récente d'Eurotunnel.

La croissance du chiffre d'affaires (hors MUC) est tirée, pour la troisième année consécutive, par le produit de l'exploitation des Navettes Passagers et Camions d'Eurotunnel, activité cœur de métier qui s'accroît de 8 % et franchit le seuil symbolique des 500 millions d'euros.

Eurotunnel enregistre avec satisfaction l'accroissement des principaux trafics via le tunnel sous la Manche : les Navettes d'Eurotunnel ont transporté entre Calais-Coquelles et Folkestone 1 414 709 camions (+9 %) et 2 141 573 voitures\*\* (+6 %) au cours de l'année écoulée, l'Eurostar entre Londres, Paris et Bruxelles, 8 260 980 passagers (+5 %).

Eurotunnel voit dans ce succès la reconnaissance par des millions de clients de l'attention constante portée par l'entreprise à la qualité de son service et des atouts environnementaux de son système de transport.

Seul le trafic des trains de marchandises recule, comme cela était anticipé en 2007. L'entreprise a pris toutes les dispositions en son pouvoir pour contribuer à la relance de l'activité de fret ferroviaire, par l'annonce le 23 octobre d'une nouvelle stratégie de tarification en faveur du libre accès, et en démarrant le 26 novembre les activités opérationnelles de la filiale Europorte 2, notamment chargée de la traction des trains de la SNCF entre Frethun (Pas-de-Calais) et Dollands Moor (Kent).

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SA, a déclaré :

« Pour la troisième année consécutive, Eurotunnel connaît une augmentation significative de son chiffre d'affaires pro forma\*, sans précédent dans l'histoire récente de l'entreprise. Notre avance sur le plan de marche de la restructuration financière devient substantielle. Ces résultats remarquables et la valeur d'avenir que représente la Concession du Tunnel sous la Manche permettent d'aborder 2008 avec confiance et détermination. »

\*  
\*\*

\* c'est-à-dire à taux de change constant et sans les paiements garantis en provenance des entreprises ferroviaires (MUC), contractuellement disparus fin novembre 2006.

\*\* y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

## ► CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ANNEE 2007

En millions d'euros	2007	2006 recalculé	2007/2006 variation	2006 réalisé	Hors MUC	
					2006 recalculé	2007/2006 variation
Taux de change €/£	1,437	1,437*		1,462	1,437*	
Navettes	500	461	+8 %	465	461	+8 %
Réseaux ferroviaires hors MUC	262	254	-25 %	255	254	+3 %
MUC	-	94		95		
Autres revenus	13	14	-8 %	15	14	-8 %
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>775</b>	<b>823</b>	<b>-6 %</b>	<b>830</b>	<b>729</b>	<b>+6 %</b>

\* Le chiffre d'affaires 2006 a été recalculé au taux de 1 £ = 1,437 € de manière à permettre une comparaison directe avec 2007.

Le chiffre d'affaires total d'Eurotunnel s'établit à 775 millions d'euros en 2007. Il se situait à 823 millions d'euros recalculé en 2006, mais incluait alors 94 millions d'euros (recalculé) perçus par l'entreprise au titre de la MUC (charges minimales d'utilisation), c'est-à-dire des paiements garantis et forfaitaires en provenance des entreprises ferroviaires. Ce dispositif a contractuellement disparu fin novembre 2006.

**A base comparable, soit à taux de change constant et hors MUC, les revenus d'Eurotunnel progressent donc de 6 % en 2007. L'entreprise avait enregistré des augmentations de son chiffre d'affaires global de +1 % en 2005 et +5 % en 2006.**

L'exploitation des Navettes qui relie Coquelles (France) à Folkestone (Grande-Bretagne) avec à leur bord des camions ou des véhicules de tourisme est le principal moteur de cette croissance : les revenus y ont progressé de 8 % (à 500 millions d'euros). Cette activité cœur de métier représente désormais près de 65 % des revenus de l'entreprise, le transport des camions y garde la place prépondérante.

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires sont, à base comparable, en hausse de 3 %, à 262 millions d'euros, mais baissent de 25 % si l'on considère l'importante contribution constituée par la MUC en 2006.

Les autres revenus (13 millions d'euros) restent relativement marginaux.

## ► TRAFIC DE L'ANNEE 2007

		ANNEE		
		2007	2006	variation
Navettes Camions	Camions	1 414 709	1 296 269	+9 %
Navettes Passagers	Voitures <sup>1</sup>	2 141 573	2 021 543	+6 %
	Autocars	65 331	67 201	-3%
Eurostar <sup>2</sup>	Passagers	8 260 980	7 858 337	+5 %
Fret Ferroviaire	Tonnes	1 213 647	1 569 429	-23 %
	Trains <sup>3</sup>	2 840	3 786	-25 %

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche. Ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

<sup>3</sup> La nouvelle grille tarifaire appliquée depuis octobre 2007 prévoyant une facturation au train et non plus à la tonne, les trafics seront désormais donnés en nombre de trains.

La qualité du service proposé par Eurotunnel, la rapidité, la facilité et la fiabilité de son système de transport, ont conduit plusieurs millions de clients à choisir les Navettes Eurotunnel pour traverser la Manche en 2007. Dans un marché évoluant favorablement, les principaux trafics d'Eurotunnel sont en franche augmentation.

#### ► **Navettes d'Eurotunnel**

1 414 709 camions, l'équivalent d'environ 18 millions de tonnes de marchandises, ont embarqué dans les Navettes en 2007. Cette fréquentation est supérieure de 9 % à celle de 2006, et même à celle de 2005, année record dans l'histoire d'Eurotunnel en raison d'un report de trafic exceptionnel en provenance du port de Calais.

Les Navettes Passagers ont accueilli 2 141 573 voitures\* (+6 %) et 65 331 autocars (-3 %), soit près de 8 millions de personnes.

#### ► **Entreprises ferroviaires**

- **Eurostar**

Via le tunnel sous la Manche, le train à grande vitesse Eurostar a transporté 8 260 980 passagers en 2007 entre Londres, Paris et Bruxelles, soit une augmentation de plus de 5 % de sa fréquentation. Cette croissance s'est accélérée au quatrième trimestre, avec l'ouverture le 14 novembre de la nouvelle gare internationale de Saint-Pancras et l'entrée en service de la ligne à grande vitesse High Speed One, qui fait gagner jusqu'à 20 minutes sur la durée de trajet entre Paris et Londres et à l'excellente ponctualité des Eurostar facilitée par la priorité donnée par Eurotunnel pour leur passage dans le Tunnel.

- **Trains de marchandises**

◇ La chute du trafic de fret ferroviaire via le Tunnel s'est confirmée en 2007. On n'a compté au cours de cette année que 2 840 convois (soit 946 de moins que l'année précédente) transportant 1 213 647 tonnes de marchandises (-23 % par rapport à 2006). Pour enrayer ce phénomène, Eurotunnel a adopté une nouvelle grille tarifaire, identique pour tous les opérateurs de fret ferroviaire (historiques ou nouveaux entrants), simplifiée (un tarif par train, quel que soit son chargement) et compétitive (péage 4 500 € par train).

◇ La filiale d'Eurotunnel, **Europorte 2**, a débuté son activité opérationnelle le 26 novembre 2007. A ce stade, elle comporte, d'une part, la traction des trains de marchandises de la SNCF entre Dollands Moor et Frethun, via le tunnel sous la Manche ; d'autre part, en concertation avec la SNCF, les opérations « *au sol* » du site ferroviaire frontalier de Frethun.

## ANNEXE 1

### ► CHIFFRE D'AFFAIRES DU QUATRIEME TRIMESTRE 2007 (octobre-décembre)

En millions d'euros Taux de change €/£	2007 1	2006 recalculé 1	2007/2006 variation	2006 réalisé 2
Navettes	120	113	+6 %	117
Réseaux ferroviaires hors MUC	65	69	-24 %	72
MUC	-	16		18
Autres revenus	3	3	- 2 %	3
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>188</b>	<b>201</b>	<b>-7 %</b>	<b>210</b>

<sup>1</sup> Le taux de change qui s'applique au chiffre d'affaires de l'année 2007 et de l'année 2006 (recalculé), est de 1 £ = 1,437 €.

<sup>2</sup> Le taux de change de l'année 2006 était de 1 £ = 1,462 €.

### ► TRAFIC DU QUATRIEME TRIMESTRE 2007 (octobre-décembre)

		QUATRIEME TRIMESTRE		
		2007	2006	variation
Navettes Camions	Camions	363 368	340 823	+7 %
Navettes Passagers	Voitures <sup>1</sup>	527 239	508 217	+4 %
	Autocars	16 066	16 876	- 5 %
Eurostar <sup>2</sup>	Passagers	2 117 337	1 972 871	+7 %
Fret Ferroviaire	Tonnes	254 504	405 847	-37%
	Trains	587	955	- 39 %

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche. Ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.