

Le 20 janvier 2004

Chiffre d'affaires et trafic d'Eurotunnel en 2003

Eurotunnel renforce sa position de leader du marché dans une année difficile

Eurotunnel, l'exploitant du Tunnel sous la Manche, publie ce jour son chiffre d'affaires et de trafic pour l'année 2003.

- **Croissance du trafic et de la part de marché des navettes camions**
- **Maintien ou augmentation de la part de marché des navettes passagers**
- **Baisse de 5 % du chiffre d'affaires, en raison de prix moyens plus faibles dans l'activité navettes**
- **Excellente qualité de service**

Richard Shirrefs, Directeur Général du Groupe, a déclaré :

" 2003 a été une année difficile pour le secteur du transport. Le marché transmanche a été morose et la forte concurrence tarifaire a considérablement pénalisé tous les opérateurs. En dépit de ceci, nos efforts permanents pour améliorer le niveau de qualité de service déjà élevé nous ont permis d'accroître notre position de leader sur le marché. Nous enregistrons également avec satisfaction la récente augmentation du nombre de passagers d'Eurostar."

En millions d'euros	2003 non audité	2002 recalculé*	Variation 2003/2002	2002 publié
Taux de change £/€	1,435	1,435		1,573
Navettes Eurotunnel	444	501	- 11 %	523
Chemins de fer	333	326	+ 2 %	342
Activités transport	777	827	- 6 %	865
Activités hors transport	36	30	+ 20 %	32
Chiffre d'affaires	813	857	- 5 %	897

- Le chiffre d'affaires a été recalculé au taux de £ 1 = € 1,435 de manière à permettre une comparaison directe avec 2003.

Services des navettes Eurotunnel

Navettes camions

En dépit d'un marché sans croissance, le nombre de camions transportés par Eurotunnel, 1 284 875, a progressé de 4 % et sa part de marché a augmenté de deux points. Elle s'établit sur l'année 2003 à 43 %. Au quatrième trimestre, cette part de marché était de 44 %, soutenue par l'excellente qualité du service.

La forte concurrence des ferries tout au long de l'année a entraîné une baisse des prix de l'activité camions sur l'ensemble du marché et, par conséquent, une baisse de nos prix moyens et de notre chiffre d'affaires.

Navettes passagers

Avec 2 278 999 voitures transportées en 2003, Eurotunnel a maintenu sa part de marché à 47 %. En année pleine, le marché voitures du Déroit a décliné de 2 % par rapport à 2002, en raison des incertitudes dans le secteur du tourisme en Europe au début de l'année provoquées par le conflit en Irak, et de la concurrence des compagnies aériennes à bas prix proposant de nouvelles destinations de voyages. En matière de tarifs, les opérateurs se sont livrés à une concurrence intense en 2003, offrant des prix promotionnels pendant de longues périodes, ce qui a entraîné une baisse du chiffre d'affaires de l'activité voitures.

Au cours du quatrième trimestre, le marché a enregistré une baisse de 5 %, à comparer à une baisse de 3 % au troisième trimestre. En réduisant ses promotions prix, Eurotunnel a pu néanmoins maintenir le taux de baisse d'une année sur l'autre du chiffre d'affaires du quatrième trimestre au même niveau que celui du troisième trimestre.

Dans l'ensemble, le marché des autocars s'est contracté de 10 % par rapport à 2002, pour les mêmes raisons que celui des voitures. Néanmoins, Eurotunnel a maintenu son volume de trafic augmentant sa part de marché de quatre points, qui passe à 36 %.

	2003	2002	Variation en %	Evolution du marché **
Navettes camions	1 284 875 camions	1 231 100 camions	+ 4 %	0 %
Navettes passagers	2 278 999 voitures* 71 942 autocars	2 335 625 voitures* 71 911 autocars	- 2 % 0 %	- 2 % - 10 %

* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

** Le marché de référence est celui de l'ensemble du Déroit, soit Folkestone-Douvres-Ramsgate / Calais-Dunkerque-Zeebrugge-Ostende.

Activités des chemins de fer (Eurostar et trains de marchandises)

Le Tunnel sous la Manche est également utilisé pour d'autres services ferroviaires non exploités par Eurotunnel : il s'agit d'Eurostar, services passagers de trains à grande vitesse entre Paris et Londres, et Bruxelles et Londres, ainsi que la SNCF et EWS pour les services de trains internationaux de marchandises.

Eurostar

Avec 6 314 795 voyageurs, le nombre de passagers Eurostar* ayant emprunté le Tunnel sous la Manche en 2003 a baissé de 4 % par rapport à l'année précédente. Toutefois, le quatrième trimestre a connu une progression de 15 % comparativement à la même période de 2002, suite à la mise en service réussie du premier tronçon de la ligne à grande vitesse britannique le 28 septembre dernier. Cette nouvelle ligne permet aux passagers d'Eurostar de voyager entre Paris et Londres en 2 heures 35, Bruxelles et Londres en 2 heures 20, et Lille et Londres en 1 heure 40 minutes.

(* Le nombre de passagers Eurostar est celui des passagers empruntant le Tunnel et exclut donc ceux empruntant l'Eurostar sur la seule portion de trajet Paris / Calais ou Bruxelles / Lille.)

Trains de marchandises

Le tonnage des marchandises passant par le Tunnel, soit 1 743 686 tonnes en 2003, a progressé de 19 %. Le service a en effet continué à s'améliorer, après les perturbations provoquées par les clandestins en 2002.

Les recettes en provenance d'Eurostar et du trafic des marchandises passant par le Tunnel sont protégées par le paiement à Eurotunnel des Charges Minimales d'Utilisation par les Réseaux. Cet accord reste en vigueur jusqu'à novembre 2006.

Activités hors transport

Les activités hors transport ont généré un chiffre d'affaires de 36 millions d'euros. Ces activités intègrent la distribution et les télécommunications, ainsi que certaines cessions non-récurrentes de terrains effectuées au dernier trimestre et qui ont contribué à ce résultat, à hauteur de 11 millions d'euros.

Note aux rédacteurs :

- (1) Une téléconférence en français destinée aux analystes et aux investisseurs aura lieu à 11h, heure française.
Pour vous inscrire, connectez-vous sur le site : <http://invite.taylor-rafferty.com/eurotunnel/french>
ou appelez le 00 44 207 936 0400.
- (2) Les résultats 2003 d'Eurotunnel seront annoncés le lundi 9 février 2004.

www.eurotunnel.com