

COMMUNIQUE



Le 17 janvier 2017 – 17h45

Brexit : Groupe Eurotunnel salue la clarification apportée par Theresa May, Première Ministre britannique

Le Royaume-Uni a décidé le 23 juin 2016 de quitter l'Union européenne, ce qui a ouvert une période d'incertitude. Eurotunnel, concessionnaire du Lien Fixe sous la Manche jusqu'en 2086, considère que ce processus, qui va conduire à deux ans de négociations, n'est pas de nature à affecter la vitalité économique des échanges physiques entre la Grande-Bretagne et l'Europe continentale.

L'étude EY, *Retombées économiques de la Liaison Fixe transmanche*, a souligné l'importance des flux utilisant le tunnel sous la Manche. L'année 2016 a été une année de progression pour le marché du Déroit. Eurotunnel a d'ailleurs enregistré des records historiques avec notamment plus de 1 640 000 camions transportés sur la période.

Jacques Gounon, Président Directeur général de Groupe Eurotunnel SE, a déclaré:
« Depuis le 23 juin 2016, Eurotunnel est utilisé à tort comme un marqueur des incertitudes engendrées par le Brexit. Or les faits le prouvent : l'activité du tunnel sous la Manche est incontournable, solide et en croissance. »