

Le 27 avril 2023 à 17h45

## **Assemblée Générale Mixte de Getlink du 27 avril 2023**

- **Approbation massive de l'ensemble des résolutions soumises au vote**
- **Versement d'un dividende de 50 centimes d'euros par action**
- **Nominations au conseil d'administration de Benoît de Ruffray et de Marie Lemarié.**

L'assemblée générale mixte de Getlink SE s'est tenue à la Cité des échanges à Marcq-en-Barœul ce jeudi 27 avril 2023 sous la présidence de Jacques Gounon.

Le quorum des actionnaires présents ou représentés, sur la base d'un total de 419 254 164 actions présentes ou représentées, a atteint cette année le niveau record de 77,55% des titres ayant droit de vote.

La totalité des résolutions soumises au vote par le Conseil d'Administration a été très largement approuvée<sup>1</sup>. Après avoir approuvé les comptes sociaux et les comptes consolidés de l'exercice 2022, l'Assemblée a voté les divers éléments de rémunération des mandataires sociaux à des scores tous supérieurs à 97,61% et allant jusqu'à 99,93%, ainsi que la distribution d'un dividende de 50 centimes d'euros par action ayant droit au dividende.

L'Assemblée a également approuvé la nomination au conseil d'administration de Benoît de Ruffray et Marie Lemarié dont les candidatures ont été proposées par Eiffage, en remplacement de Perrette Rey et de Colette Lewiner. Le conseil d'administration reste composé de 15 membres avec un taux de féminisation de près de 42% (hors représentants des salariés) et un taux d'indépendance de 50%.

Jacques Gounon, Président du conseil a chaleureusement remercié Perrette Rey et Colette Lewiner pour leur précieuse contribution aux travaux du conseil, sur l'ensemble de la durée de leurs mandats. Jacques Gounon a également vivement remercié les actionnaires pour leur soutien quasi unanime et leur engagement.

### **A propos de Getlink**

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 481 millions de personnes et 99 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

---

<sup>1</sup> Le détail des votes résolution par résolution sera publié dans les meilleurs délais sur le site Internet du Groupe, dans la rubrique dédiée à l'Assemblée Générale mixte de Getlink : <https://www.getlinkgroup.com/actionnaires-investisseurs/assemblee-generale-2023/>