

COMMUNIQUE



Le 22 octobre 2014

Activité du 3ème trimestre 2014 de Groupe Eurotunnel Forte progression du chiffre d'affaires (+7%)

► Troisième trimestre 2014

- **Le chiffre d'affaires total du troisième trimestre 2014 s'inscrit en hausse de 7% à 343,9 millions euros par rapport au troisième trimestre 2013¹.**
- **Liaison Fixe sous la Manche**
 - **Chiffre d'affaires des Navettes en progression de 7% à 160,3 millions d'euros**
- **Europorte : poursuite de l'augmentation (+ 8%) du chiffre d'affaires**
- **MyFerryLink : chiffre d'affaires en hausse de 20% à 30,3 millions d'euros**

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel, a déclaré : *«Cet été, Eurotunnel a battu de nouveaux records de fréquentation et la dynamique ne faiblit pas. La vitalité de l'économie britannique et l'application des règles environnementales Marpol aux compagnies de ferrys à partir du 1^{er} janvier 2015 renforcent l'avantage compétitif de Groupe Eurotunnel».*

¹ L'ensemble des comparaisons avec 2013 se fait au taux de change moyen des neuf premiers mois de 2014 de : 1£ = 1,250 €.

► Neuf premiers mois de l'année 2014 : éléments marquants

➤ **Liaison Fixe sous la Manche**

- Eurotunnel *Le Shuttle* a multiplié les records cet été : 375 000 véhicules ont été enregistrés pour le seul mois d'août et le record journalier² a été battu à trois reprises avec un pic à 16 416 véhicules. Plus remarquable encore, plus de 85 400 véhicules³ ont été transportés la semaine du 11 au 17 août 2014. C'est le chiffre le plus élevé jamais atteint en 20 ans d'exploitation.
- Eurotunnel, leader du ferroutage avec 1,5 million de camions transportés chaque année, se donne les moyens d'augmenter sa capacité pour être en mesure de gérer 2 millions de poids lourds à partir de 2020. L'acquisition de trois nouvelles navettes poids lourds offrira la capacité nécessaire pour suivre la croissance du marché et permettre de réaliser 8 départs par heure contre 6 aujourd'hui. La capacité d'accueil va aussi s'améliorer avec la création d'un parking sécurisé de 370 places à Coquelles. Les travaux de réaménagement des terminaux se déroulent comme prévu.
- L'application des nouvelles normes environnementales (convention Marpol) aux compagnies de ferrys à compter du 1^{er} janvier 2015 devrait se traduire par une hausse des prix sur le marché transmanche.
- Le CIFFCO (Centre International de Formation Ferroviaire de la Côte d'Opale) créé par Groupe Eurotunnel a obtenu l'inscription de la formation « Conducteur de train » au Répertoire National des Certifications Professionnelles. Jusqu'alors, la SNCF était la seule entreprise ainsi reconnue pour ses formations, ce qui permet à Europorte de drainer de nouveaux clients. La reconnaissance par l'Etat de cette fonction en plein essor valorise des métiers d'avenir, au cœur de l'emploi des jeunes et faisant appel à de nombreuses compétences : autonomie, respect des règles de circulation et des procédures de sécurité, information des clients, etc. L'enregistrement de cette certification permettra la délivrance d'un titre professionnel national, notamment dans le cadre de l'alternance (contrats de professionnalisation, apprentissage, etc).
- L'interconnexion électrique de 1 000 MW entre la France et la Grande-Bretagne réalisée par ElecLink (société en partenariat entre Groupe Eurotunnel et Star Capital Partners) a obtenu les autorisations nécessaires. Les contrats d'interconnexion ont été signés avec National Grid Electrical Transmission et Réseau de Transport d'Electricité, les agréments de la commission intergouvernementale (CIG), des régulateurs français et britanniques ont été obtenus (CRE et OFGEM) ainsi que la dérogation demandée auprès de la Commission européenne. Mise en service prévue fin 2016.

➤ **Europorte**

- Le Port de Bordeaux a désigné la société Europorte comme titulaire pressenti pour l'exploitation des terminaux du Verdon à l'issue d'un appel public à candidature. Véritable plate-forme industrielle et logistique répartie sur les 110 kms de l'estuaire de la Gironde, le Grand Port Maritime de Bordeaux est situé à un carrefour de routes terrestres, fluviales et maritimes et traite près de 9 millions de tonnes par an.

² Les 2, 9 et 16 août, le trafic a atteint les seuils respectifs suivants 16 150, 16 416 et 16 167 véhicules, dépassant nettement le nombre historique du 17 août de l'année passée (15 982 véhicules)

³ Voitures et cars versus 82 967 véhicules en 2013

- Europorte poursuit sur sa lancée grâce à de nouveaux contrats dans le domaine de la traction ferroviaire. Il a ainsi démarré en juillet un trafic dédié au transport d'engrais (engrais ammonitrate à usage agricole en vrac ou conditionné) avec Borealis, un groupe à la pointe de l'innovation dans les domaines des polyoléfines, des produits chimiques de base et des fertilisants, sur la base de 3 rotations par semaine de Grand Quevilly vers la Rochelle ou Flamboin et aussi 1 rotation par semaine de Grandpuits (Seine et Marne) vers la Champagne et le Sud-Ouest. Ce contrat permet à Europorte d'être présent sur des nouveaux axes sur la façade Atlantique.
- Du côté de Socorail, filiale d'Europorte, de nouveaux développements aussi sont à noter tels que l'implantation sur le Bassin de Lacq (Pyrénées-Atlantiques) d'une équipe dédiée à la traction ferrée sur les plateformes industrielles Induslacq (Lacq) et Chem'pôle 64 (Mourenx) avec la création d'une douzaine d'emplois à la clé pour les missions attribuées : maintenance de voies ferrées, manutention de plus de 4 000 wagons par an, etc.
- GB Railfreight, le troisième opérateur de fret britannique continue à enregistrer une forte croissance de ses carnets de commandes, il a aussi renouvelé certains contrats, plus particulièrement avec les deux clients majeurs que sont Network Rail et Meditterrean Shipping Company UK. Le nouvel accord avec Network Rail, conclu pour une durée de cinq ans, apporte à l'entreprise une activité supplémentaire importante. L'entreprise a également emporté d'importants nouveaux contrats pour le transport d'agrégats. Pour être en mesure d'assurer les nouveaux trafics obtenus, GBRf a acquis 21 locomotives de modèle Class 66, ce qui porte la flotte de Class 66 à 71 unités.

➤ **MyFerryLink**

- MyFerryLink a respecté son plan de route avec 10 % de parts de marché fret sur la période. La saison d'été a été parfaitement réussie malgré une concurrence très vive des deux autres opérateurs maritimes qui opèrent chacun près de deux fois plus de services sur le Déroit. Les équipes de la SCOP qui opèrent les navires affrétés auprès du Groupe ont fait la démonstration de leur professionnalisme et de la qualité de service offert. Groupe Eurotunnel fait appel de la décision de la Competition and Markets Authority (CMA) qui interdit sous 6 mois, à compter de son ordonnance, à MyFerryLink d'exploiter le Berlioz et le Rodin sur Douvres. Pour rappel, l'autorité de la concurrence française avait donné son aval à l'acquisition des navires par Groupe Eurotunnel le 8 novembre 2012. Eurotunnel conteste l'argument selon lequel il aurait repris SeaFrance alors même que celle-ci avait été liquidée 7 mois avant l'acquisition des navires.

► CHIFFRE D'AFFAIRES DE GROUPE EUROTUNNEL

Chiffre d'affaires du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

Le chiffre d'affaires du Groupe est en croissance de 7% à taux de change constant à 343,9 millions d'euros par rapport à 2013.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	3 ^{ème} trimestre 2014 non audité	3 ^{ème} trimestre 2013 recalculé*	Variation 2014/2013	3 ^{ème} trimestre 2013 publié**
Navettes Eurotunnel	160,3	150,1	+7%	144,1
Réseau ferroviaire	80,8	79,1	+2%	76,4
Autres revenus	4,7	4,0	+17%	3,8
Sous-total Liaison Fixe	245,8	233,2	+5%	224,3
Europorte	67,8	62,9	+8%	60,3
MyFerryLink	30,3	25,1	+20%	25,2
Chiffre d'affaires	343,9	321,2	+7%	309,8

* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2014 de 1 £ = 1,250 €

** Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2013 était de 1 £ = 1,182 €

A 245,8 millions d'euros, le chiffre d'affaires de la Liaison Fixe au troisième trimestre 2014 a enregistré une hausse de 5%. En tenant compte d'Europorte et de MyFerryLink, le chiffre d'affaires total d'Eurotunnel se monte à 343,9 millions d'euros, en croissance significative de 7%, malgré le contexte très concurrentiel sur le marché transmanche. Groupe Eurotunnel est tiré par la forte reprise de l'économie britannique.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes augmente de 7% à 160,3 millions d'euros par rapport à la même période de l'année précédente grâce à une croissance des volumes de voitures et de camions et une augmentation du yield.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire augmente de 2% au troisième trimestre, résultat de la croissance du nombre de passagers, d'une faible inflation, et d'une réduction du péage unitaire fret dans le cadre des efforts d'Eurotunnel pour relancer cette activité.

Le nombre de trains de marchandises empruntant le tunnel sous la Manche bondit de 9%, grâce aux succès commerciaux et à la dynamique de conquête de marchés.

Les revenus provenant d'Europorte s'élèvent à 67,8 millions d'euros (+8%).

MyFerryLink affiche une remarquable progression augmentant de 20% à 30,3 millions d'euros en l'espace d'un an, qui lui a permis de renforcer davantage encore son taux de remplissage. Toutefois, cette activité reste modeste à l'échelle du Groupe puisque son chiffre d'affaires représente environ 8% du chiffre d'affaires total de Groupe Eurotunnel.

Chiffre d'affaires sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Cumul fin sept 2014 non audité	Cumul fin sept 2013 recalculé*	Variation 2014/2013	Cumul fin sept 2013 publié**
Navettes Eurotunnel	397,2	374,5	+6%	363,7
Réseau ferroviaire	229,9	223,4	+3%	217,5
Autres revenus	11,3	10,1	+11%	9,8
Sous-total Liaison Fixe	638,4	608,0	+5%	591,0
Europorte	194,7	177,6	+10%	172,4
MyFerryLink	69,4	55,0	+26%	55,0
Chiffre d'affaires	902,5	840,6	+7%	818,4

* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2014 de 1 £ = 1,250 €

** Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2013 était de 1 £ = 1,182 €

Pour les neuf premiers mois de l'année, soit jusqu'à fin septembre 2014, le chiffre d'affaires de Groupe Eurotunnel s'est élevé à 902,5 millions d'euros (+7%).

- Le chiffre d'affaires Navettes a progressé de 6% à 397,2 millions d'euros ;
- Les revenus en provenance de l'utilisation du réseau ferroviaire (229,9 millions d'euros) sont en hausse de 3% ;
- Le chiffre d'affaires d'Europorte augmente de 10% à 194,7 millions d'euros.

► LES TRAFICS DE LA LIAISON FIXE SOUS LA MANCHE

Trafic du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

		2014	2013	Variation 2014/2013
Navettes Camions	Camions	353 469	334 933	+6%
Navettes Passagers	Voitures ¹	869 945	848 045	+3%
	Autocars	14 106	15 242	-7%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar) ²	Passagers	2 803 745	2 713 550	+3%
Trains de marchandises ³	Tonnes	389 146	331 211	+17%
	Trains	681	622	+9%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Trafic sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

		2014	2013	Variation 2014/2013
Navettes Camions	Camions	1 052 000	1 012 635	+4%
Navettes Passagers	Voitures ¹	1 990 432	1 919 209	+4%
	Autocars	47 294	48 965	-3%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar) ²	Passagers	7 845 120	7 658 205	+2%
Trains de marchandises ³	Tonnes	1 228 889	1 007 243	+22%
	Trains	2 164	1 909	+13%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Navettes Eurotunnel

Le Shuttle (Navettes Passagers)

Le trafic voitures a augmenté de 4% au cours des neuf premiers mois de l'année et donc poursuivi sur la voie de la croissance dans un marché en légère progression. Par conséquent, Eurotunnel reste leader en augmentant sa part de marché à 50,3%. Le groupe a su proposer des offres adaptées aux voyageurs désireux d'emprunter un transport respectueux de l'environnement tout en répondant à l'afflux de touristes britanniques privilégiant désormais le Continent pour leurs vacances, à la fois en tant que destination peu onéreuse et plus sûre.

Navettes Camions

Le trafic des Navettes Camions bondit de 4% sur les neuf premiers mois de 2014 par rapport à la même période en 2013, du fait de la reprise spectaculaire de la conjoncture en Grande-Bretagne (marché transmanche en hausse de 7% sur 9 mois) et du dispositif sécurité robuste dont dispose Eurotunnel, ce qui rassure les chauffeurs de camions avant de traverser la frontière. La part de marché des Navettes Camions est de 37,3% pour les neuf premiers mois de 2014.

Réseau ferroviaire

Eurostar

2 803 745 passagers ont emprunté le tunnel sous la Manche dans des trains Eurostar au cours du troisième trimestre, ce qui représente une hausse de 3% par rapport au troisième trimestre 2013. Cette forte progression tient à la bonne performance enregistrée cet été, une évolution nourrie par les promotions et les capacités ajoutées. La dynamique devrait se poursuivre à l'avenir avec le lancement de nouvelles dessertes vers Lyon, Marseille et Amsterdam. La cession de la part de 40% de l'Etat britannique au capital d'Eurostar est un catalyseur d'innovation pour cette entreprise ferroviaire soucieuse de concrétiser son potentiel.

Services de fret des entreprises ferroviaires

Sur les neuf premiers mois de l'année, le nombre de trains de fret ferroviaire passant dans le tunnel sous la Manche a connu une croissance à deux chiffres (+13%) à 2 164 trains grâce au démarrage de nouveaux trafics.

► LES TRAFICS DE MYFERRYLINK

Trafic du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

	2014	2013	Variation 2014/2013
Fret	101 125	93 787	+8%
Voitures*	164 385	138 525	+19%
Autocars	373	329	+13%

Trafic sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

	2014	2013	Variation 2014/2013
Fret	285 038	235 164	+21%
Voitures*	273 210	255 131	+7%
Autocars	1 305	608	+115%

* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

MyFerryLink continue à croître sur le trimestre, elle est notamment la seule compagnie maritime en progression sur l'activité voitures au mois de septembre. MyFerryLink a engrangé plus de 10% de parts de marché sur le marché du fret du Déroit avec notamment 101 125 camions embarqués sur le troisième trimestre 2014, signe que la qualité de service de l'armateur français plaît aux transporteurs.