



COMMUNIQUE

2 septembre 2009,

Acquisition de Veolia Cargo par SNCF et Eurotunnel

Les Groupes SNCF et Eurotunnel viennent de procéder à l'achat conjoint de Veolia Cargo, regroupant les activités de transport ferroviaire de marchandises du groupe Veolia.

Veolia Cargo, premier acteur privé de transport ferroviaire de marchandises en Europe, est particulièrement bien implanté en Allemagne, au Benelux et en France. L'ensemble, constitué d'une vingtaine de filiales, emploie près de 1 200 salariés et a réalisé, en 2008, un chiffre d'affaires de 188 millions d'euros.

Alors que le Groupe SNCF a procédé à la reprise des entreprises ferroviaires implantées en Allemagne, aux Pays-Bas et en Italie, le Groupe Eurotunnel a signé de son côté les accords d'acquisition de la branche française de Veolia Cargo (Socorail, Veolia Cargo France, Veolia Cargo Link, CFTA Cargo).

- **Une acquisition prometteuse pour le Groupe SNCF**

Cette opération permet à la SNCF de densifier encore davantage son réseau ferroviaire en Europe, tout particulièrement aux Pays-Bas et en Allemagne où Veolia Cargo, notamment au travers de sa filiale Rail4Chem, est le premier opérateur privé.

« Cette acquisition s'inscrit dans le cadre de nos actions de développement du transport ferroviaire de marchandises du futur, notamment par l'intensification des liaisons internationales de trains entiers en Europe. Nous allons par exemple être à même d'exploiter en direct des trains entre Rotterdam et le territoire Français pour aller à la rencontre de la demande croissante de nos clients en la matière » a déclaré Pierre Blayau, Directeur-Général délégué de la SNCF en charge de la branche SNCF-GEODIS.

- **Une accélération du développement du fret ferroviaire pour Eurotunnel**

Les activités reprises en France par Europorte 2, filiale d'Eurotunnel spécialisée dans le fret ferroviaire, portent sur une gamme étendue et cohérente de prestations : le transport ferroviaire de fret à l'échelle nationale et internationale ; l'exploitation de services de fret de proximité sur des lignes secondaires ; les services à l'industrie.

Ces activités, qui sont positionnées sur des créneaux porteurs et complémentaires des métiers d'Eurotunnel, favoriseront une accélération des activités de fret ferroviaire du groupe. Elles ont généré en 2008 un chiffre d'affaires d'environ 50 millions d'euros, pour un effectif de l'ordre de 600 personnes.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SA a déclaré : *« Je me félicite que notre offre, présentée en partenariat avec le groupe SNCF, ait été choisie par Veolia. Il s'agit d'un pas décisif pour le développement d'Europorte 2 et la croissance durable du*

Groupe Eurotunnel. D'un point de vue stratégique, le domaine du fret ferroviaire est un secteur d'avenir notamment en raison des enjeux environnementaux qui lui sont attachés. »

La finalisation de l'opération doit avoir lieu avant la fin de l'année 2009, après saisine des Autorités de la Concurrence.

* * * * *

- **A propos de SNCF GEODIS :**

SNCF GEODIS, la branche Transports et Logistique du Groupe SNCF, développe pour ses clients en Europe et dans le monde une offre globale multimodale et des solutions de pilotage des flux end-to-end. Au travers d'un réseau couvrant 120 pays, les collaborateurs de la branche apportent la richesse d'équipes multiculturelles, une réelle proximité et une grande flexibilité et réactivité. Avec un chiffre d'affaires de 8 Milliards d'Euros la branche Transports et Logistique se situe au 4^{ème} rang européen des opérateurs transport et logistique.

- **A propos d'Eurotunnel :**

Eurotunnel est titulaire jusqu'en 2086 de la concession du tunnel sous la Manche, le système de transport le plus rapide, le plus fiable, le plus simple et le plus respectueux de l'environnement pour franchir le détroit du Pas-de-Calais. En quinze ans, près de 250 millions de voyageurs auront emprunté le Tunnel. Cette liaison terrestre unique est devenue un lien vital entre le continent et le Royaume-Uni.

Filiale détenue à 100 % par Groupe Eurotunnel, Europorte 2 a été créée avec le double objectif de valoriser le savoir-faire ferroviaire du groupe et d'offrir à ses clients toute une gamme de services propres à favoriser le développement du trafic des trains de marchandises. Europorte 2 a engagé ses activités opérationnelles le 28 novembre 2007.