

27 août 2024

Achèvement des zones de pré-enregistrement EES sur les terminaux d'Eurotunnel : les travaux d'aménagement à Folkestone et Coquelles sont finalisés



Dans le cadre de la préparation pour l'entrée en vigueur du nouveau système européen de contrôle aux frontières, EES, Getlink annonce la fin des travaux de construction du nouveau bâtiment de pré-enregistrement sur le terminal Eurotunnel de Folkestone, y compris l'installation de kiosques d'enregistrement des données biométriques.

Getlink a accueilli ce jour Madame Seema Malhotra, ministre de l'Immigration et de la Citoyenneté, sur son terminal britannique pour une visite de l'infrastructure ainsi achevée et pour constater l'avancée des préparatifs avant l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation de l'Union européenne, qui devrait être effective en novembre 2024.

Afin de garantir le succès de la mise en œuvre du nouveau système frontalier EES, Getlink a investi 80 millions d'euros au cours des trois dernières années sur les terminaux Eurotunnel de Folkestone au Royaume-Uni et Coquelles en France. Ce programme d'investissements comprend la réalisation de travaux de modification structurelle des terminaux et l'aménagement d'un espace de contrôle additionnel qui héberge les nouveaux kiosques biométriques et pour les contrôles de la Police aux Frontières (PAF).

Yann Leriche, Directeur général de Getlink : « *Le réaménagement de nos terminaux et l'achèvement des travaux de génie civil sont des réalisations importantes qui nous ont permis d'optimiser les flux de trafic. Le tunnel sous la Manche est la frontière terrestre la plus fréquentée de France, il est donc essentiel d'offrir un service conforme à la future réglementation EES tout en maintenant un haut niveau de fluidité, de simplicité et de qualité de service, critères clés lorsque nos clients font le choix de voyager avec LeShuttle. »*

Nouvelles zones de pré-enregistrement

De nouvelles zones couvertes de 7 000 m² ont été spécialement créées pour les véhicules sur chaque terminal à Folkestone et Coquelles. La zone de pré-enregistrement de Folkestone comprend une nouvelle zone de passage entièrement fermée pour protéger les passagers des intempéries lors de l'utilisation des kiosques biométriques de contrôle EES. La zone peut accueillir jusqu'à 53 véhicules simultanément. Chaque aire de stationnement sera équipée de deux bornes d'enregistrement statiques permettant aux passagers d'effectuer les contrôles biométriques nécessaires (empreintes digitales et reconnaissance

faciale), exigés pour tous les ressortissants de pays non-membres de l'UE entrant sur le territoire de l'Union européenne.

Au total, 224 bornes ont été installées sur les deux terminaux. Fournies par le fabricant français IN Groupe, les bornes biométriques ont été spécialement conçues pour les passagers des véhicules. Pour garantir et s'assurer de l'efficacité des bornes d'enregistrement, deux sessions de test ont été réalisées avec plus de 180 passagers volontaires. Les participants à ces opérations ont trouvé que les bornes d'enregistrement étaient « modernes, rapides et faciles d'utilisation ».

Outre les zones de pré-enregistrement, ont été installés une signalisation dynamique et un système intelligent d'attribution des voies qui reconnaît le statut des passagers du véhicule (ressortissants de l'UE, voyageurs non européens se rendant dans l'UE ou voyageurs déjà enregistrés auprès de l'EES). Lors de l'enregistrement, la plaque d'immatriculation du véhicule est lue par une caméra. Le système associe ensuite le numéro de la plaque avec les informations renseignées par les passagers lors de la réservation afin de déterminer le statut du véhicule. Celui-ci est alors guidé intuitivement et rapidement jusqu'à la place de parking correcte.

Simulation de trafic

Dans le cadre de la préparation des travaux d'aménagement des terminaux, Getlink a développé un jumeau numérique basé sur l'intelligence artificielle (IA) pour obtenir le meilleur agencement possible des terminaux. Cette évaluation virtuelle de différents configurations et scénarios d'infrastructure et la reproduction des conditions de trafic des jours de pointe a permis de choisir le modèle d'exploitation le plus pertinent. Ainsi, le système retenu a été dimensionné pour accueillir jusqu'à 2 000 passagers, ou 700 véhicules par heure, et pour maintenir un flux de trafic élevé au passage de la frontière. L'objectif étant également de rendre l'ensemble du parcours sur le terminal aussi fluide que possible en repensant et en redessinant l'ensemble du parcours.



À propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'Homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96